

## Caractéristiques techniques

### Poids :

Poids version cabine	kg	3865
Volume du godet standard	m <sup>3</sup>	0,351
Largeur du godet standard	mm	1675

### Moteur :

Constructeur	KUBOTA	
Type	V3307-CR-TE4B	
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	3331
Puissance nominale	(ch. / KW / tr/min)	72.3 / 53.2 / 2600
Couple maxi	Nm	259.5
Norme moteur avec filtre à particules	Stage III B / Interim tier 4	
Consommation	l / h	15.38
Emission de CO2	g/kWh	243

### Système hydraulique :

Pompe	2 à débit variable	
Débit ligne auxiliaire High Flow	l/min	128
Réservoir hydraulique	Litres	39
Circuit hydraulique	Litres	58

### Châssis :

Type	Châssis monobloc	
Largeur	mm	1660
Longueur avec godet standard	mm	3430
Largeur chenilles	mm	320
Galets à roulement graissés à vie (par côté)	nb	5
Garde au sol	mm	310
Pression au sol (canopy/cabine)	g/cm <sup>2</sup>	379/387
Pente maxi admissible	% / °	58 / 30

### Confort et sécurité :

Siège	Réglable / inclinable / anti-déchirure	
Emission sonore	dB	Lwa 103
Certification	Rops / Fops	

### Contenance :

Réservoir carburant	litres	75
---------------------	--------	----

### Performances opérationnelles :

Hauteur maxi au pivot de godet	mm	3030
Hauteur maxi de déchargement	mm	2370
Charge de basculement (SAE 232)	kg	2730
Charge opérationnelle de basculement (SAE J818 = 35%)	kg	955
Vitesse de translation	km/h	7,4 / 11
Force de traction	kN	40.6

Cabine avec pare-brise s'escamotant sous le toit, équipée d'une climatisation, du haut débit ligne auxiliaire (High Flow), d'un verrouillage/déverrouillage facile des raccords rapides sur lignes auxiliaires, d'une prise électrique 14 broches pour équipements optionnels et d'une radio avec connexion MP3.



## Avantages

### STABILITÉ :

Grâce au positionnement du châssis par rapport aux chenilles et à la longueur des chenilles

### PRODUCTIVITÉ :

Souplesse et précision grâce aux joysticks pilotés  
Puissance  
Rapidité  
Compacité  
Adhérence sur tous les terrains  
Position flottante de l'équipement  
Porte outil polyvalent  
Débit ligne auxiliaire très important de type High Flow  
Attache rapide hydraulique

### FIABILITÉ :

Train de roulement éprouvé  
Châssis monobloc  
Chenilles caoutchouc avec renfort intérieur en acier  
Répartition optimisée de l'effort sur les chenilles  
Filtre à air à double éléments

### ERGONOMIE / CONFORT :

Cabine spacieuse avec visibilité accentuée sur l'avant et l'arrière  
Cabine basculante  
Siège suspendu et réglages  
Phares pour éclairage avant et arrière  
Radio avec connexion MP3  
Compensation automatique du godet au levage

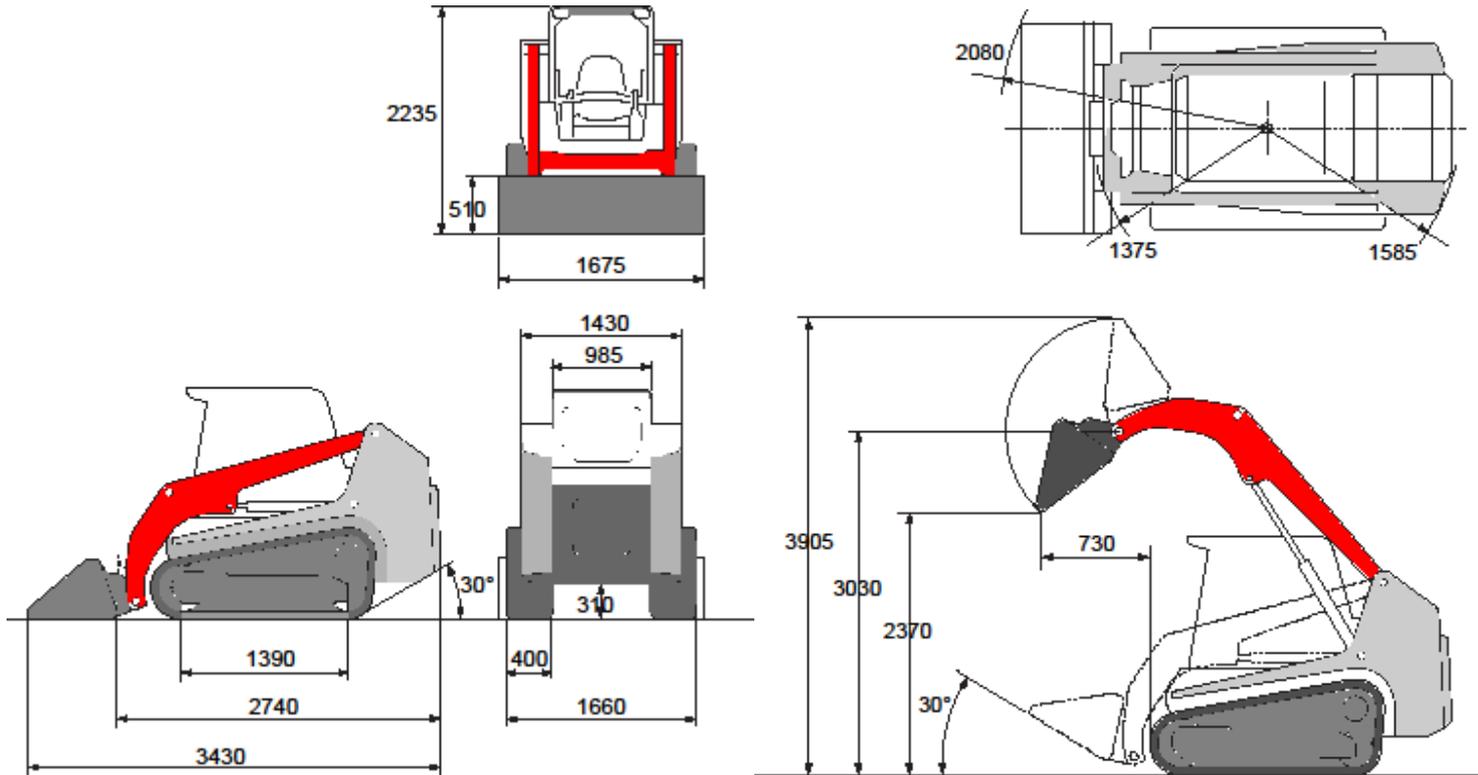
### ENTRETIEN / ACCESSIBILITÉ :

Facilité grâce au large capot arrière et au basculement de cabine  
Capots avec serrures  
Lot de bord et outillage

# DIMENSIONS

Godet standard et chenilles en caoutchouc

Unités : mm

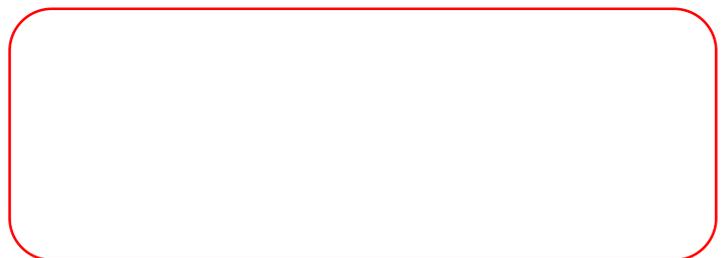


# TAKEUCHI

## TAKEUCHI France S.A.S

Parc d'activité les Béthunes  
Siège social : 3, avenue de la Mare  
CS 29 258 - SOA  
95 078 CERGY PONTOISE CEDEX  
TEL : 01 34 64 30 30 – FAX : 01 34 64 08 95  
E-mail : [commercial@takeuchi-france.com](mailto:commercial@takeuchi-france.com)  
[www.takeuchi-france.com](http://www.takeuchi-france.com)

Dans votre région distribué par :



Conformément à notre démarche d'améliorations constantes, nous nous réservons le droit de modifier ces spécifications à tout moment sans préavis.