

Solmec



- 100 LS
- 200 ESC**
- 300 ESC
- 400 ESC
- 500 ESC



PELLES DE MANUTENTION SERIE 200 ESC (Electronic Synchron Control)

Les pelles de manutention Solmec sont conçues avec les meilleurs composants et matériaux afin d'en garantir la fiabilité, la sécurité et les prestations.

La série 200 est composée de 4 versions: 208 ESC avec flèche coudée de 5 m et balancier télescopique pour travailler en milieu fermé ou dans des espaces réduits; 210 ESC avec flèche de 6 m et balancier industrie fixe de 4,50 m pour une portée plus ample; 210 ESC avec flèche de 4 m et balancier de sélection pour le triage des déchets urbains; 212 ESC avec flèche 6,80 m et balancier industrie de 5,30 m pour une portée totale de 12 m, l'idéal pour alimenter les cisailles, les broyeurs et pour couvrir de grands espaces de travail.

Une attention particulière a été portée à la vitesse de travail, la productivité la fiabilité et à l'obtention de coûts de gestion particulièrement bas. Le moteur diesel, le plus puissant de sa catégorie est capable de développer un fort couple à un bas régime d'exercice, ce qui permet de travailler rapidement et silencieusement déjà à partir de 75% de son régime moteur maximum. Les avantages en matière de consommation de carburant et de durée de vie du moteur même sont évidents. La grande productivité, la haute fiabilité et la consommation de carburant réduite, font des pelles de manutention de la série 200 ESC, dans la classe des machines moyennes, les plus rentables de leur catégorie.



Capot moteur: les opérations d'entretien et de contrôle sont simples et faciles grâce à une excellente accessibilité. Les capots sont recouverts de matériel phono absorbant réduisant la propagation externe des bruits. Prises d'aération tournées vers le haut pour dévier les flux d'air et les bruits.

Réservoir huile hydraulique pressurisé avec système de filtration d'air en entrée.

Accumulateurs à azote pour augmenter la fluidité des mouvements et le confort de l'opérateur.

Circuit de graissage centralisé et automatique (en option) pour faciliter les opérations périodiques d'entretien.

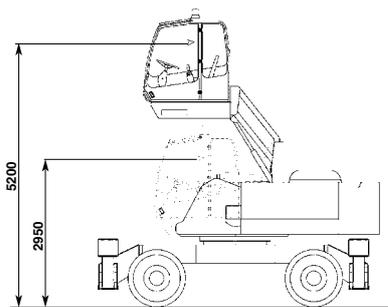
Radiateurs de grandes dimensions, accouplés et en aluminium à larges mailles pour un meilleur refroidissement sans risques de colmatage des passages d'air. Sur demande, il est possible d'installer un ventilateur à inversion de flux avec temporisateur automatique afin de nettoyer les radiateurs pendant 20 secondes toutes les heures et sans l'intervention de l'opérateur.



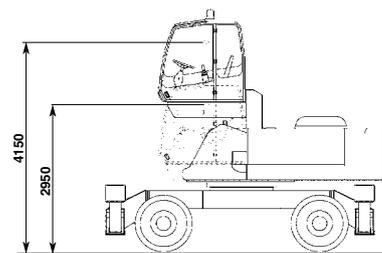
La cabine à élévation hydraulique

à parallélogramme permet d'atteindre une vision à 5,20 m facilitant de cette façon le chargement des camions et des wagons ferroviaires.

Sur demande il est possible de monter en alternative une élévation verticale permettant d'atteindre 4,2 m à hauteur des yeux de l'opérateur. De plus, avec un socle sous cabine de 50 cm la visibilité est portée à 4,70 m. Ceci permettant de maintenir toujours une distance de sécurité entre la cabine et la charge contenue dans la benne.



Cabine à élévation hydraulique à parallélogramme.



Cabine à élévation hydraulique verticale.



Cabine de conduite avec d'amples surfaces vitrées pour une meilleure visibilité, pare-brise glissant sous le toit, fenêtre latérale gauche s'ouvrant à compas, double essuie-glace, phares halogènes sur le toit de la cabine.

Sur demande il est possible d'installer sur les bras et sur le contrepoids des phares supplémentaires afin d'accroître encore la visibilité. Un gyrophare orange est installé de série sur le toit de la cabine. En option, grille de protection du pare-brise ou protection totale de la cabine.

Châssis porteur avec couronne d'orientation de grandes dimensions et à double rangés de billes et deux contrepoids en position centrale, de chaque côté, pour abaisser le centre de gravité de la machine et en garantir la parfaite stabilité quelques soient les conditions de travail.





CONFORT SERIE 200 ESC (Electronic Syncron Control)

Un tableau de bord complet permet d'avoir toujours sous contrôle les différents organes de la machine : moteur diesel, consommation instantanée, pression huile, voltage batterie, codes de diagnostique, circuit hydraulique, niveaux et températures des liquides, colmatage des filtres air et hydrauliques, niveau de stabilité de la machine, hauteur et porté de la charge compte heures partielles et totales, heures manquantes à la prochaine révision, liste des opérations à effectuer durant la révision. En plus sont présentes une série de commandes pour les fonctions auxiliaires. Sur demande, il est possible d'installer un système GPRS pour transmettre en temps réel 45 informations depuis l'ordinateur de bord pour un meilleur contrôle de l'état de la machine.



Ecran

Clavier

Conduite confortable.

Siège de conduite à suspension pneumatique par compresseur à air intégré et chauffage électrique du siège avec 10 possibilités différentes de réglages, ceinture de sécurité à enrouleur, accoudoirs réglables, appui-tête. Dispositif intégré signalant la présence du conducteur qui habilite les commandes seulement si l'opérateur est assis au poste de conduite et si l'accoudoir gauche est abaissé.

Climatisation. (en option)

5 bouches d'aérations permettent de refroidir l'intérieur de la cabine et de la déshumidifier l'air afin d'éviter que les vitres ne s'embuent.

Autoradio.

(en option) avec lecteur CD



208 ESC

Toute la technologie au service de l'opérateur

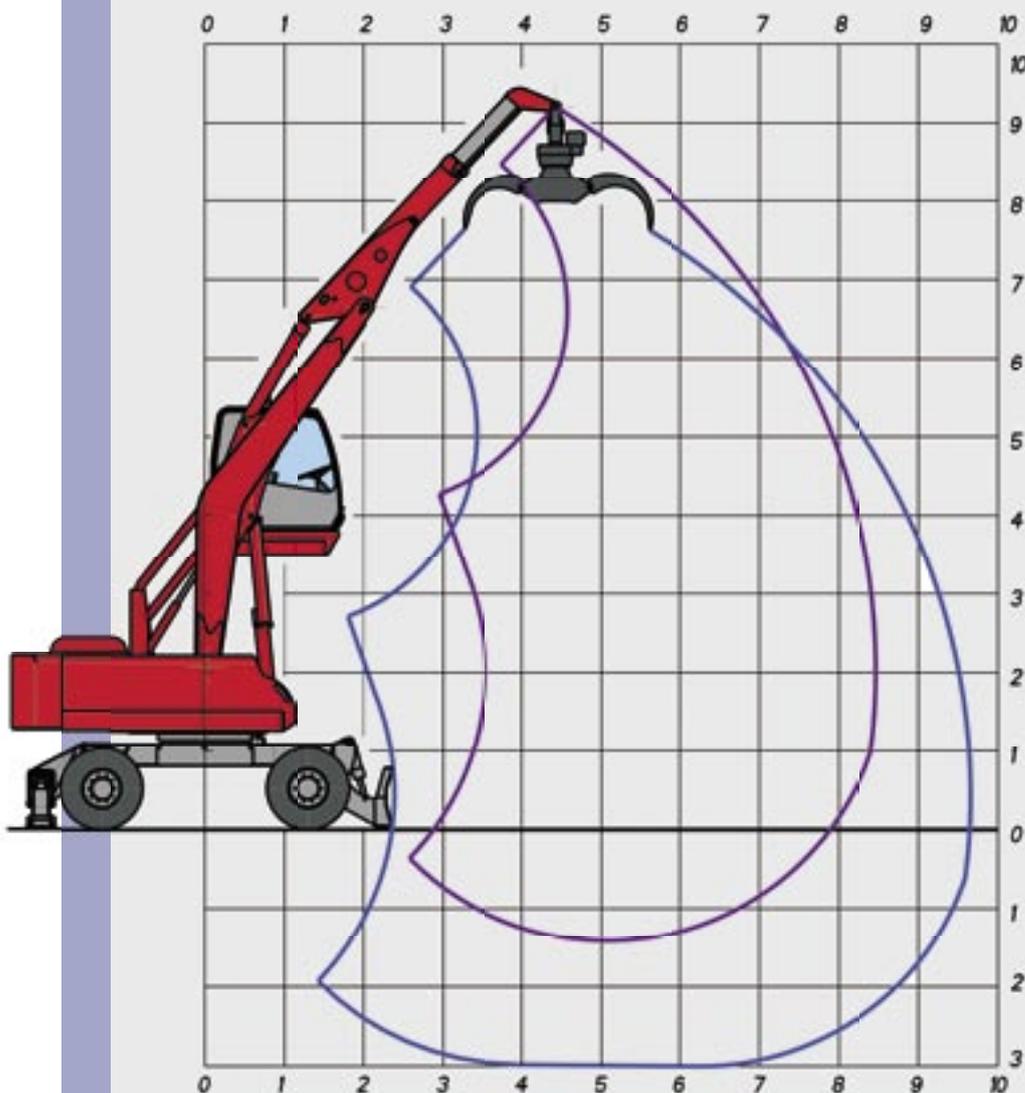


DIAGRAMME DES CHARGES POUR LA MANUTENTION DU BOIS.

**Flèche coudée de
5.00 m**

**Balancier industrie de
3.50 m**

**Ou en option
Balancier télescopique
2.50 m - 3.50 m**

PINCES À GRUMES CONSEILLÉES

| MODEL | PINCES CROISÉES | | PINCES EN CONTACT |
|---------------------------|-----------------|-----------|-------------------|
| | SR 220 | SHU 520 S | S 2400 |
| OUVERTURE (m) | 2,16 | 2,30 | 2,40 |
| SURFACE (m ²) | 0,60 | 0,52 | 1,25 |
| POIDS SANS ROTATEUR (kg) | 800 | 420 | 1020 |

CHARGES ADMISSIBLES EN BOUT DE BALANCIER

PORTÉE (m)

| HAUTEUR MÈTRES | POS. | 4.0 | | | 5.5 | | | 7.0 | | | 8.32 | | |
|-------------------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|
| | | | | | | | | | | | | | |
| 7.5 | ○○ | | | | 5,40* | 5,40* | 4,14 | | | | | | |
| | ┌┐ | | | | 5,40* | 5,40* | 4,70 | | | | | | |
| | └└ | | | | 5,40* | 5,40* | 4,70 | | | | | | |
| 6.0 | ○○ | | | | 5,07* | 5,07* | 4,13 | 4,90* | 3,76 | 2,82 | | | |
| | ┌┐ | | | | 5,07* | 5,07* | 4,41 | 4,90* | 4,90* | 4,26 | | | |
| | └└ | | | | 5,07* | 5,07* | 4,41 | 4,90* | 4,90* | 4,26 | | | |
| 4.5 | ○○ | 6,51* | 6,51* | 5,66 | 4,92* | 4,92* | 4,00 | 4,95* | 3,70 | 2,78 | | | |
| | ┌┐ | 6,51* | 6,51* | 5,66 | 4,92* | 4,92* | 4,28 | 4,95* | 4,95* | 4,31 | | | |
| | └└ | 6,51* | 6,51* | 5,66 | 4,92* | 4,92* | 4,28 | 4,95* | 4,95* | 4,31 | | | |
| 3.0 | ○○ | 5,29* | 5,29* | 4,60 | 6,04* | 5,06 | 3,79 | 5,06 | 3,58 | 2,69 | | | |
| | ┌┐ | 5,29* | 5,29* | 4,60 | 6,04* | 6,04* | 5,26 | 5,16* | 5,16* | 4,49 | | | |
| | └└ | 5,29* | 5,29* | 4,60 | 6,04* | 6,04* | 5,26 | 5,16* | 5,16* | 4,49 | | | |
| 1.5 | ○○ | 9,21* | 7,33 | 5,50 | 6,70* | 6,70* | 3,58 | 4,92 | 3,45 | 2,59 | 3,81 | 2,67 | 2,00 |
| | ┌┐ | 9,21* | 9,21* | 8,01 | 6,70* | 6,70* | 5,83 | 5,36* | 5,36* | 4,58 | 4,42* | 4,42* | 3,53 |
| | └└ | 9,21* | 9,21* | 8,01 | 6,70* | 6,70* | 5,83 | 5,36* | 5,36* | 4,67 | 4,42* | 4,42* | 3,85 |
| 0 | ○○ | 9,69* | 6,94 | 5,21 | 6,67 | 4,57 | 3,43 | 4,81 | 3,34 | 2,51 | | | |
| | ┌┐ | 9,69* | 9,69* | 8,43 | 6,96* | 6,96* | 6,05 | 5,38* | 5,38* | 4,49 | | | |
| | └└ | 9,69* | 9,69* | 8,43 | 6,96* | 6,96* | 6,05 | 5,38* | 5,38* | 4,68 | | | |



PORTÉE SUR L'AXE LONGITUDINAL



PORTÉE SANS FACTEUR DE SÉCURITÉ À 360°



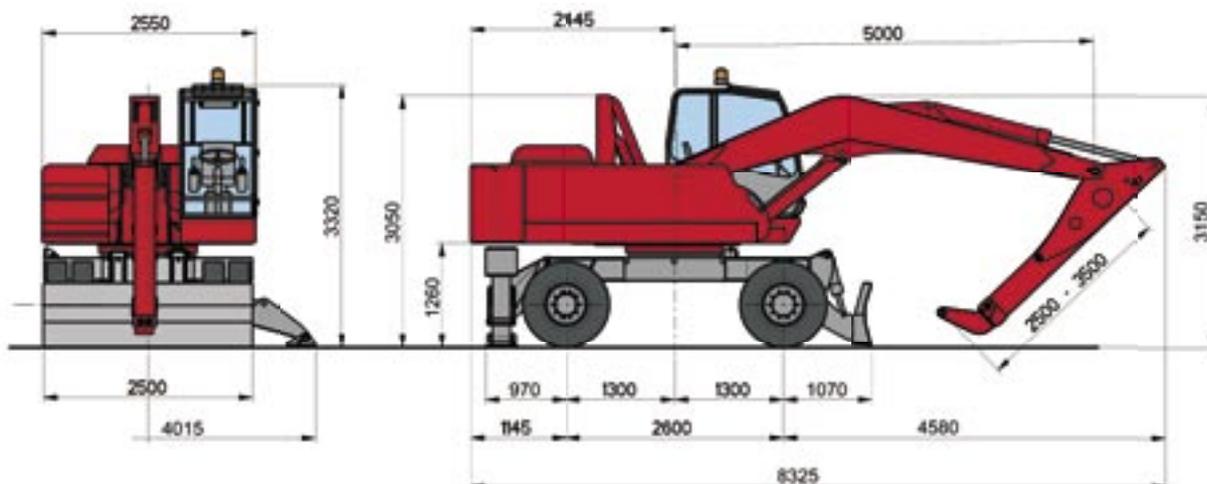
PORTÉE SUIVANT NORME ISO 10567 À 360°

* = LIMITE HYDRAULIQUE

LES CHARGES INDIQUÉES SONT APPLICABLES EN BOUT DE BALANCIER SANS OUTIL, MACHINE À L'ARRÊT SUR UN SURFACE HORIZONTALE, INDÉFORMABLE ET AVEC LE PONT AVANT BLOQUÉ.

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ AVEC LAME, STABILISATEURS, ROUES PLEINES, FLÈCHE DE 5.00 m, BALANCIER TÉLESCOPIQUE, PINCE SR 220 AVEC ROTATEUR.

DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT



POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ 23.500 KG

210 ESC

Toute la technologie au service de l'opérateur

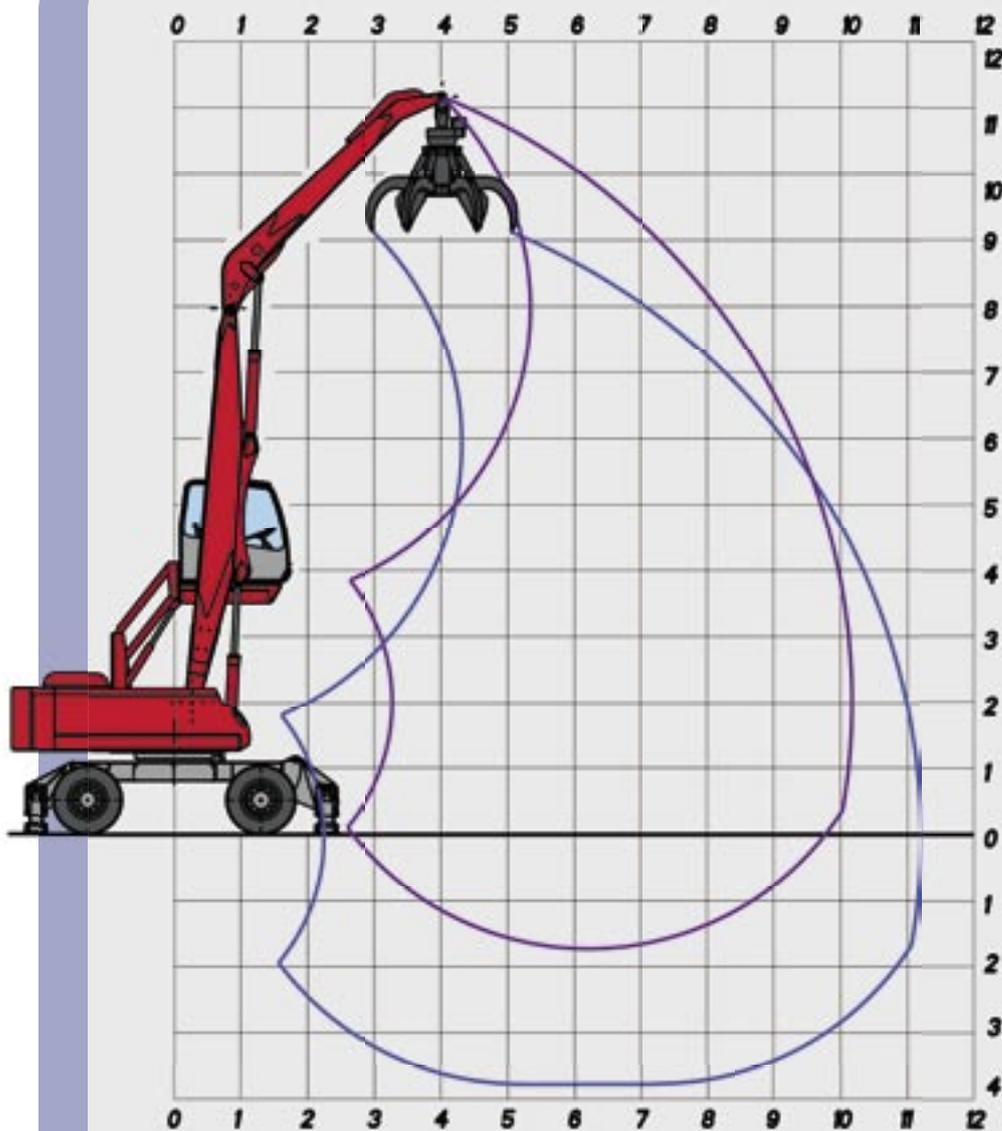


DIAGRAMME DES CHARGES POUR LA MANUTENTION INDUSTRIELLE

Flèche de 6.00 m

Balancier industrie 4.50 m

GRAPPINS CONSEILLÉS

| MODEL | POUR LA FERRAILLE | | POUR LES ORDURES |
|--------------------------|-------------------|---------|------------------|
| | SRV 405 | SRV 505 | SRR 655 |
| OUVERTURE (m) | 1,75 | 1,93 | 2,01 |
| CAPACITÉ (l) | 400 | 500 | 650 |
| POIDS SANS ROTATEUR (kg) | 900 | 1050 | 820 |

CHARGES ADMISSIBLES EN BOUT DE BALANCIER

PORTÉE (m)

| HAUTEUR POS. MÈTRES | | 3.5 | | | 5.0 | | | 6.5 | | | 8.0 | | | 9.5 | | | 10.10 | | |
|------------------------|----|-------|-------|-------|--------|--------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9.0 | ○○ | | | | | | | 6,32 | 4,51 | 3,38 | | | | | | | | | |
| | ┌┐ | | | | | | | 6,43* | 6,43* | 5,60 | | | | | | | | | |
| | └└ | | | | | | | 6,43* | 6,43* | 5,60 | | | | | | | | | |
| 7.5 | ○○ | | | | | | | 6,36 | 4,54 | 3,41 | 4,56 | 3,23 | 2,42 | | | | | | |
| | ┌┐ | | | | | | | 7,39* | 7,39* | 5,87 | 5,97* | 5,62 | 4,21 | | | | | | |
| | └└ | | | | | | | 7,39* | 7,39* | 6,43 | 5,97* | 5,97* | 5,19 | | | | | | |
| 6.0 | ○○ | | | | 8,38* | 6,66 | 5,00 | 6,26 | 4,45 | 3,34 | 4,54 | 3,20 | 2,40 | | | | | | |
| | ┌┐ | | | | 8,38* | 8,38* | 7,29 | 7,68* | 7,68* | 5,79 | 6,63* | 5,59 | 4,19 | | | | | | |
| | └└ | | | | 8,38* | 8,38* | 7,29 | 7,68* | 7,68* | 6,68 | 6,63* | 6,63* | 5,39 | | | | | | |
| 4.5 | ○○ | | | | 9,02 | 6,30 | 4,73 | 6,07 | 4,27 | 3,20 | 4,44 | 3,10 | 2,33 | 3,41 | 2,35 | 1,77 | | | |
| | ┌┐ | | | | 9,88* | 9,88* | 8,50 | 8,02* | 7,53 | 5,64 | 6,73* | 5,49 | 4,11 | 5,67* | 4,23 | 3,17 | | | |
| | └└ | | | | 9,88* | 9,88* | 8,60 | 8,02* | 8,02* | 6,98 | 6,73* | 6,73* | 5,31 | 5,67* | 5,46 | 4,09 | | | |
| 3.0 | ○○ | 14,80 | 9,67 | 7,26 | 8,50 | 5,82 | 4,37 | 5,80 | 4,02 | 3,02 | 4,30 | 2,98 | 2,23 | 3,35 | 2,30 | 1,72 | | | |
| | ┌┐ | 15,5* | 15,5* | 13,49 | 10,81* | 10,77 | 8,08 | 8,38* | 7,24 | 5,43 | 6,82* | 5,34 | 4,01 | 5,59* | 4,16 | 3,12 | | | |
| | └└ | 15,5* | 15,5* | 13,49 | 10,81* | 10,81* | 9,40 | 8,38* | 8,38* | 7,09 | 6,82* | 6,82* | 5,20 | 5,59* | 5,39 | 4,04 | | | |
| 1.5 | ○○ | 8,00* | 8,00* | 6,38 | 7,96 | 5,34 | 4,00 | 5,54 | 3,78 | 2,83 | 4,16 | 2,84 | 2,13 | 3,28 | 2,23 | 1,67 | 3,02 | 2,05 | 1,54 |
| | ┌┐ | 8,00* | 8,00* | 6,96 | 11,31* | 10,19 | 7,64 | 8,53* | 6,97 | 5,22 | 6,75* | 5,20 | 3,90 | 5,33* | 4,09 | 3,07 | 4,74* | 3,78 | 2,83 |
| | └└ | 8,00* | 8,00* | 6,96 | 11,31* | 11,31* | 9,84 | 8,53* | 8,53* | 6,87 | 6,75* | 6,75* | 5,08 | 5,33* | 5,32 | 3,99 | 4,74* | 4,74* | 3,68 |
| 0 | ○○ | 5,77* | 5,77* | 5,02 | 7,60 | 5,01 | 3,76 | 5,33 | 3,59 | 2,69 | 4,05 | 2,74 | 2,05 | 3,23 | 2,19 | 1,64 | | | |
| | ┌┐ | 5,77* | 5,77* | 5,02 | 10,83* | 9,80 | 7,35 | 8,16* | 6,75 | 5,06 | 6,32* | 5,09 | 3,81 | 4,73* | 4,05 | 3,03 | | | |
| | └└ | 5,77* | 5,77* | 5,02 | 10,83* | 10,83* | 9,42 | 8,16* | 8,16* | 6,70 | 6,32* | 6,32* | 4,99 | 4,73* | 4,73* | 3,95 | | | |
| -1.5 | ○○ | | | | 7,45 | 4,87 | 3,65 | 5,23 | 3,49 | 2,62 | | | | | | | | | |
| | ┌┐ | | | | 9,18* | 9,18* | 7,23 | 7,07* | 6,64 | 4,98 | | | | | | | | | |
| | └└ | | | | 9,18* | 9,18* | 7,98 | 7,07* | 7,07* | 6,15 | | | | | | | | | |

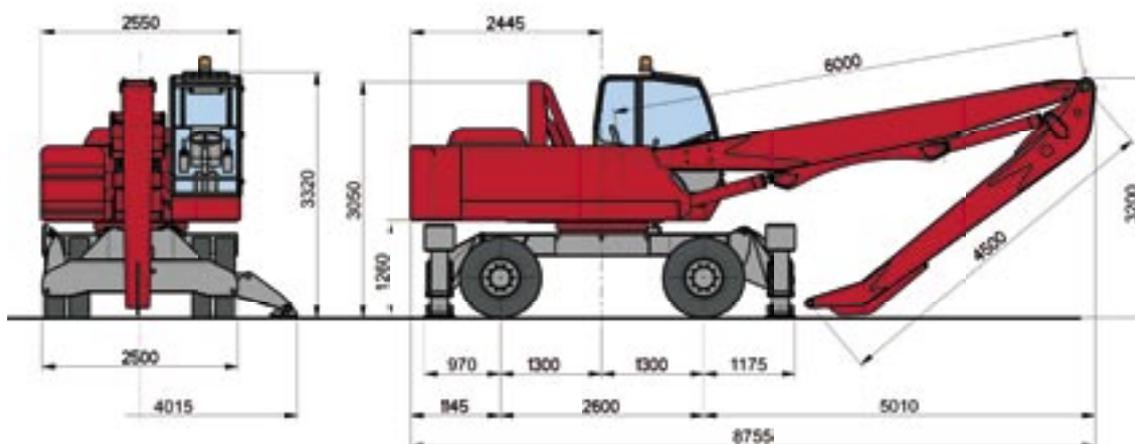
- PORTÉE SUR L'AXE LONGITUDINAL
- PORTÉE SANS FACTEUR DE SÉCURITÉ À 360°
- PORTÉE SUIVANT NORME ISO 10567 À 360°

* = LIMITE HYDRAULIQUE

LES CHARGES INDIQUÉES SONT APPLICABLES EN BOUT DE BALANCIER SANS OUTIL, MACHINE À L'ARRÊT SUR UN SURFACE HORIZONTALE, INDÉFORMABLE ET AVEC LE PONT AVANT BLOQUÉ.

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ 4 STABILISATEURS, ROUES PLEINES, FLÈCHE DE 6.00 m, BALANCIER INDUSTRIE 4.50 m, GRAPPIN SRV 505 AVEC ROTATEUR.

DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT



POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ 24.900 KG

210 ESC

Toute la technologie au service de l'opérateur

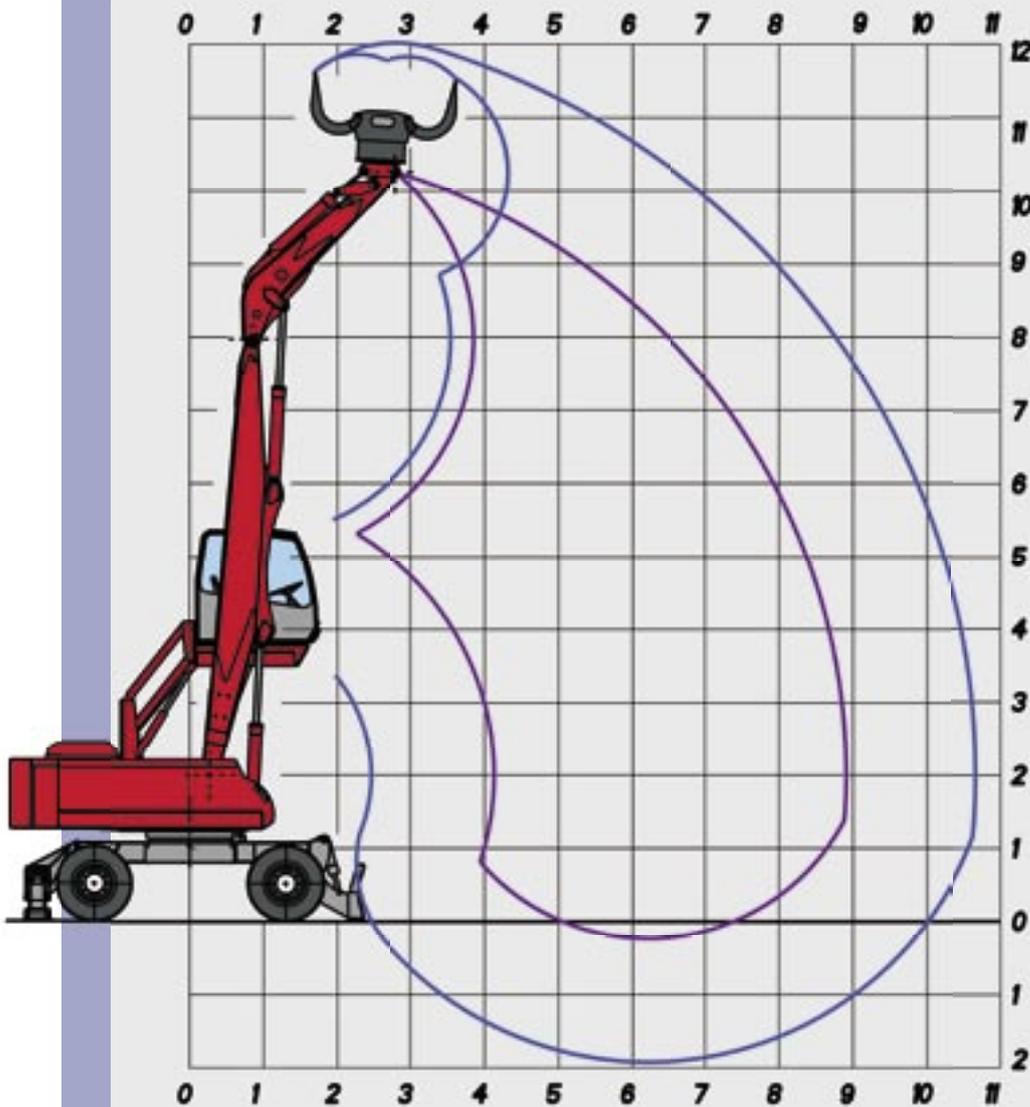


DIAGRAMME DES CHARGES POUR LE TRIAGE ET LA SÉLECTION

Flèche de
6.00 m

Balancier de sélection
3.00 m

PINCE DE TRI

| | |
|--------------------------|---------|
| MODEL | SRS 600 |
| OUVERTURE (m) | 1,80 |
| CAPACITÉ (l) | 600 |
| POIDS AVEC ROTATEUR (kg) | 1050 |

CHARGES ADMISSIBLES EN BOUT DE BALANCIER

PORTÉE (m)

| HAUTEUR MÈTRES | POS. | 4.5 | | | 6.0 | | | 7.5 | | | 8.80 | | |
|-------------------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|
| | | | | | | | | | | | | | |
| 9.0 | ○○ | 6,81 | 4,83 | 3,62 | | | | | | | | | |
| | └┘ | 6,94* | 6,94* | 6,04 | | | | | | | | | |
| | └└ | 6,94* | 6,94* | 6,04 | | | | | | | | | |
| 7.5 | ○○ | 6,86 | 4,88 | 3,66 | 4,80 | 3,39 | 2,54 | | | | | | |
| | └┘ | 8,17* | 8,17* | 6,36 | 6,86* | 5,93 | 4,44 | | | | | | |
| | └└ | 8,17* | 8,17* | 7,11 | 6,86* | 6,86* | 5,96 | | | | | | |
| 6.0 | ○○ | 6,71 | 4,74 | 3,56 | 4,76 | 3,35 | 2,51 | | | | | | |
| | └┘ | 8,42* | 8,32 | 6,24 | 7,08* | 5,88 | 4,41 | | | | | | |
| | └└ | 8,42* | 8,42* | 7,32 | 7,08* | 7,08* | 6,16 | | | | | | |
| 4.5 | ○○ | 6,44 | 4,48 | 3,36 | 4,62 | 3,22 | 2,41 | 3,52 | 2,42 | 1,81 | | | |
| | └┘ | 8,95* | 8,05 | 6,03 | 7,23* | 5,74 | 4,30 | 5,98* | 4,37 | 3,28 | | | |
| | └└ | 8,95* | 8,95* | 7,79 | 7,23* | 7,23* | 6,29 | 5,98* | 5,98* | 4,96 | | | |
| 3.0 | ○○ | 6,33 | 4,30 | 3,22 | 4,46 | 3,06 | 2,30 | 3,43 | 2,34 | 1,76 | | | |
| | └┘ | 9,62* | 8,00 | 6,00 | 7,31* | 5,58 | 4,19 | 5,84* | 4,29 | 3,21 | | | |
| | └└ | 9,62* | 9,62* | 8,37 | 7,31* | 7,31* | 6,36 | 5,84* | 5,84* | 4,88 | | | |
| 1.5 | ○○ | 6,39 | 4,25 | 3,18 | 4,38 | 2,96 | 2,22 | 3,36 | 2,27 | 1,71 | 3,00 | 2,02 | 1,52 |
| | └┘ | 9,64* | 8,17 | 6,13 | 7,08* | 5,50 | 4,13 | 5,43* | 4,21 | 3,16 | 4,51* | 3,75 | 2,82 |
| | └└ | 9,64* | 9,64* | 8,39 | 7,08* | 7,08* | 6,16 | 5,43* | 5,43* | 4,72 | 4,51* | 4,51* | 3,92 |
| 0 | ○○ | 6,48 | 4,26 | 3,20 | 4,35 | 2,91 | 2,19 | | | | | | |
| | └┘ | 8,28* | 8,28* | 6,25 | 6,20* | 5,49 | 4,12 | | | | | | |
| | └└ | 8,28* | 8,28* | 7,21 | 6,20* | 6,20* | 5,39 | | | | | | |

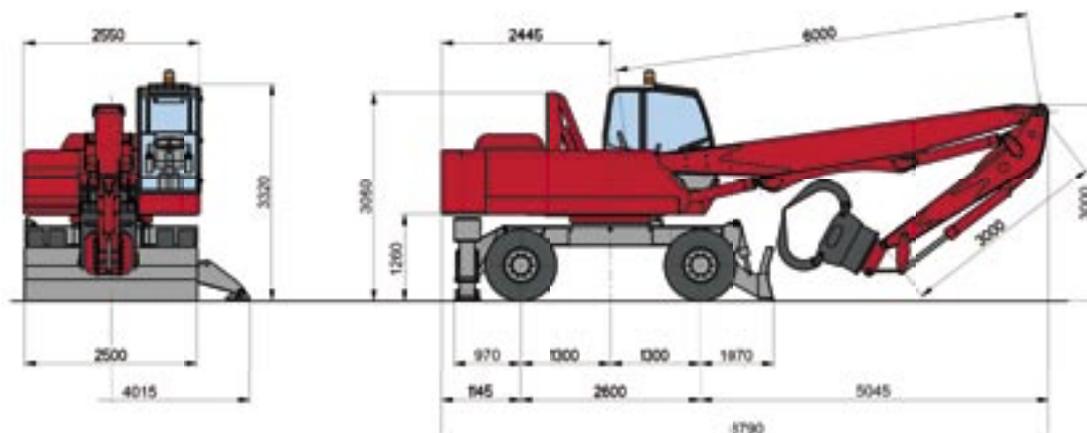
- PORTÉE SUR L'AXE LONGITUDINAL
- PORTÉE SANS FACTEUR DE SÉCURITÉ À 360°
- PORTÉE SUIVANT NORME ISO 10567 À 360°

* = LIMITE HYDRAULIQUE

LES CHARGES INDICUÉES SONT APPLICABLES EN BOUT DE BALANCIER SANS OUTIL, MACHINE À L'ARRÊT SUR UN SURFACE HORIZONTALE, INDÉFORMABLE ET AVEC LE PONT AVANT BLOQUÉ.

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ AVEC, LAME, STABILISATEURS, ROUES PLEINES, FLÈCHE DE 6.00 m, BALANCIER RÉTRO 3.00 m, PINCE DE TRI SRS 600 AVEC ROTATEUR.

DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT



POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ 24.000 KG

212 ESC

Toute la technologie au service de l'opérateur

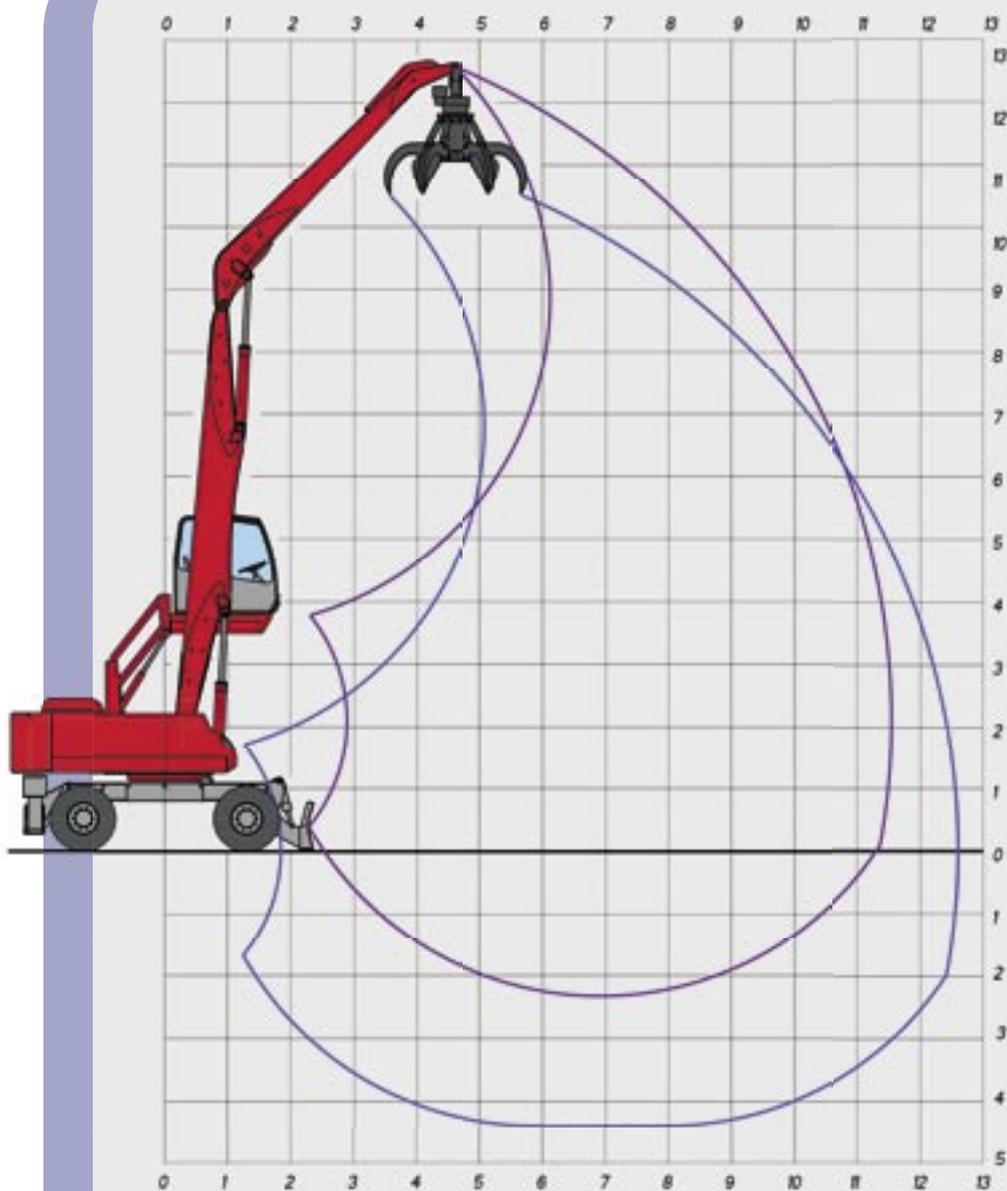


DIAGRAMME DES CHARGES POUR LA MANUTENTION INDUSTRIELLE

Flèche de 6.80 m

Balancier industrie 5.30 m

GRAPPINS CONSEILLÉS

| MODEL | POUR LA FERRAILLE | | POUR LES ORDU- |
|---------------------|-------------------|---------|----------------|
| | SRV 405 | SRV 505 | SRR 655 |
| OUVERTURE (m) | 1,75 | 1,93 | 2,01 |
| CAPACITÉ (l) | 400 | 500 | 650 |
| POIDS SANS ROTATEUR | 900 | 1050 | 820 |

CHARGES ADMISSIBLES EN BOUT DE BALANCIER

PORTÉE (m)

| HAUTEUR POS. MÈTRES | | 3.5 | 5.0 | 6.5 | 8.0 | 9.5 | 11.0 | 11.7 |
|---------------------|----|---------------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|
| | | | | | | | | |
| 10.5 | ○○ | | | 5,78* 4,75 3,56 | | | | |
| | ┌┐ | | | 5,78* 5,78* 5,03 | | | | |
| | └└ | | | 5,78* 5,78* 5,03 | | | | |
| 9.0 | ○○ | | | 6,23* 4,78 3,59 | 4,77 3,41 2,56 | | | |
| | ┌┐ | | | 6,23* 6,23* 5,42 | 5,55 5,55 4,38 | | | |
| | └└ | | | 6,23* 6,23* 5,42 | 5,55 5,55 4,82 | | | |
| 7.5 | ○○ | | | 6,57 4,73 3,55 | 4,76 3,40 2,55 | 3,60 2,54 1,90 | | |
| | ┌┐ | | | 6,63* 6,63* 5,77 | 6,15* 5,82 4,37 | 5,15* 4,43 3,32 | | |
| | └└ | | | 6,63* 6,63* 5,77 | 6,15* 6,15* 5,35 | 5,15* 5,15* 4,26 | | |
| 6.0 | ○○ | | | 6,43 4,60 3,45 | 4,67 3,32 2,49 | 3,56 2,50 1,87 | | |
| | ┌┐ | | | 7,27* 7,27* 5,93 | 6,27* 5,73 4,30 | 5,49* 4,39 3,29 | | |
| | └└ | | | 7,27* 7,27* 6,33 | 6,27* 6,27* 5,46 | 5,49* 5,49* 4,22 | | |
| 4.5 | ○○ | | 8,19* 6,43 4,82 | 6,16 4,35 3,26 | 4,52 3,18 2,38 | 3,48 2,42 1,82 | 2,77 1,89 1,42 | |
| | ┌┐ | | 8,19* 8,19* 7,12 | 7,69* 7,62 5,72 | 6,47* 5,58 4,18 | 5,55* 4,31 3,23 | 4,76* 3,44 2,58 | |
| | └└ | | 8,19* 8,19* 7,12 | 7,69* 7,69* 6,69 | 6,47* 6,47* 5,38 | 5,55* 5,54 4,16 | 4,76* 4,45 3,34 | |
| 3.0 | ○○ | 14,81 9,68 7,26 | 8,56 5,87 4,40 | 5,85 4,06 3,04 | 4,35 3,01 2,26 | 3,38 2,32 1,74 | 2,72 1,84 1,38 | |
| | ┌┐ | 15,12* 15,12* 13,16 | 10,51* 10,51* 8,14 | 8,14* 7,30 5,47 | 6,66* 5,40 4,05 | 5,59* 4,20 3,15 | 4,68* 3,39 2,54 | |
| | └└ | 15,12* 15,12* 13,16 | 10,51* 10,51* 9,15 | 8,14* 8,14* 7,08 | 6,66* 6,66* 5,24 | 5,59* 5,43 4,08 | 4,68* 4,39 3,30 | |
| 1.5 | ○○ | 4,54* 4,54* 3,95 | 7,95 5,30 3,98 | 5,52 3,75 2,82 | 4,16 2,84 2,13 | 3,28 2,22 1,67 | 2,67 1,79 1,34 | 2,46 1,64 1,23 |
| | ┌┐ | 4,54* 4,54* 3,95 | 11,14* 10,19 7,64 | 8,38* 6,95 5,21 | 6,72* 5,21 3,91 | 5,53* 4,10 3,07 | 4,50* 3,34 2,50 | 4,07* 3,08 2,31 |
| | └└ | 4,54* 4,54* 3,95 | 11,14* 11,14* 9,69 | 8,38* 8,38* 6,86 | 6,72* 6,72* 5,09 | 5,53* 5,32 3,99 | 4,50* 4,34 3,25 | 4,07* 4,00 3,00 |
| 0 | ○○ | 3,57* 3,57* 3,11 | 7,46 4,88 3,66 | 5,28 3,52 2,64 | 4,01 2,70 2,02 | 3,19 2,14 1,61 | 2,62 1,75 1,31 | |
| | ┌┐ | 3,57* 3,57* 3,11 | 10,84* 9,65 7,23 | 8,24* 6,70 5,02 | 6,53* 5,05 3,79 | 5,26* 4,01 3,01 | 4,08* 3,29 2,47 | |
| | └└ | 3,57* 3,57* 3,11 | 10,84* 10,84* 9,43 | 8,24* 8,24* 6,66 | 6,53* 6,53* 4,97 | 5,26* 5,23 3,92 | 4,08* 4,08* 3,22 | |
| -1.5 | ○○ | | 7,25 4,69 3,52 | 5,13 3,39 2,54 | 3,92 2,61 1,95 | 3,14 2,09 1,57 | | |
| | ┌┐ | | 9,59* 9,43 7,07 | 7,51* 6,54 4,91 | 5,94 4,95 3,71 | 4,65* 3,95 2,96 | | |
| | └└ | | 9,59* 9,59* 8,35 | 7,51* 7,51* 6,53 | 5,94* 5,94* 4,89 | 4,65* 4,65* 3,88 | | |

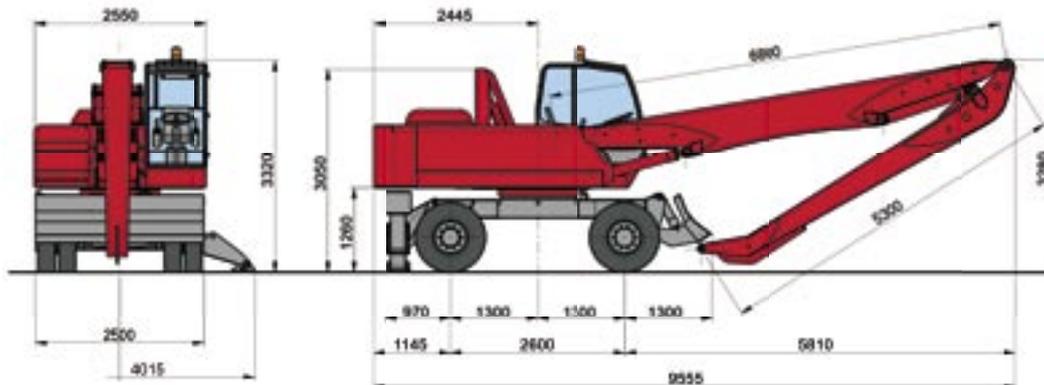
- PORTÉE SUR L'AXE LONGITUDINAL
- PORTÉE SANS FACTEUR DE SÉCURITÉ À 360°
- PORTÉE SUIVANT NORME ISO 10567 À 360°

* = LIMITE HYDRAULIQUE

LES CHARGES INDIQUÉES SONT APPLICABLES EN BOUT DE BALANCIER SANS OUTIL, MACHINE À L'ARRÊT SUR UN SURFACE HORIZONTALE, INDÉFORMABLE ET AVEC LE PONT AVANT BLOQUÉ.

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ 4 STABILISATEURS, ROUES PLEINES, FLÈCHE DE 6.80 m, BALANCIER INDUSTRIE 5.30 m, GRAPPIN SRV 505 AVEC ROTATEUR.

DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT



POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ 25.400 KG

DONNÉES TECHNIQUES

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|-------------------------------|----------|----------------------|----------|---------------------------|-------|-------------------------------|-------|--|--|-------------|---------|--|--|-------------|---------|--|--|-------------|---------|--|--|----------------------|---------|--|--|----------------------|----------|--|--|----------------------|----------|
| MOTEUR DIESEL | <p>TCD 2012C L6 2V - Ecologique (CE 97/68/CE - Step 3 et TIER 3 A émissions contrôlées avec réglage électronique de l'injection - 4 temps - 6 cylindres en ligne - turbo avec intercooler air/air - common rail - injection directe - refroidissement par liquide permanent - mise en route électrique 24V - cylindrée 6060 cm³.</p> <p>Puissance: 135 kW (183 CV) à 2000 tr/mn Couple maxi: 770 Nm à 1600 tr/mn Capacité réservoir carburant: 300 l</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CIRCUIT HYDRAULIQUE | <p>Circuit ouvert type LOAD SENSING + SYNCRON CONTROL à gestion électronique. 1 pompe principale à pistons axiaux à débit variable avec réglage du débit suivant les besoins.</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Débit maxi:</td> <td style="width: 33%;">340 l/mn</td> <td style="width: 33%;">Pression d'exercice:</td> <td style="width: 33%;">300 bars</td> </tr> <tr> <td>Capacité réservoir huile:</td> <td>370 l</td> <td>Capacité circuit hydraulique:</td> <td>440 l</td> </tr> <tr> <td>Pompe à engrenages pour les manipulateurs:</td> <td></td> <td>Débit maxi:</td> <td>22 l/mn</td> </tr> <tr> <td>Pompe à engrenages pour la direction assistée:</td> <td></td> <td>Débit maxi:</td> <td>45 l/mn</td> </tr> <tr> <td>Pompe à engrenages pour fonctions auxiliaires:</td> <td></td> <td>Débit maxi:</td> <td>45 l/mn</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Pression d'exercice:</td> <td>30 bars</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Pression d'exercice:</td> <td>140 bars</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Pression d'exercice:</td> <td>120 bars</td> </tr> </table> <p>Refroidissement huile hydraulique par échangeur de chaleur en aluminium à larges mailles couplé au radiateur du moteur et de l'aftercooler. Groupe distributeur: système LOAD SENSING compensé à la pression avec possibilité de réglage du débit d'huile sur chaque élément.</p> | Débit maxi: | 340 l/mn | Pression d'exercice: | 300 bars | Capacité réservoir huile: | 370 l | Capacité circuit hydraulique: | 440 l | Pompe à engrenages pour les manipulateurs: | | Débit maxi: | 22 l/mn | Pompe à engrenages pour la direction assistée: | | Débit maxi: | 45 l/mn | Pompe à engrenages pour fonctions auxiliaires: | | Débit maxi: | 45 l/mn | | | Pression d'exercice: | 30 bars | | | Pression d'exercice: | 140 bars | | | Pression d'exercice: | 120 bars |
| Débit maxi: | 340 l/mn | Pression d'exercice: | 300 bars | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Capacité réservoir huile: | 370 l | Capacité circuit hydraulique: | 440 l | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pompe à engrenages pour les manipulateurs: | | Débit maxi: | 22 l/mn | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pompe à engrenages pour la direction assistée: | | Débit maxi: | 45 l/mn | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pompe à engrenages pour fonctions auxiliaires: | | Débit maxi: | 45 l/mn | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Pression d'exercice: | 30 bars | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Pression d'exercice: | 140 bars | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Pression d'exercice: | 120 bars | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TRANSMISSION | <p>Hydrostatique à 4 roues motrices à moteur hydraulique à pistons axiaux à cylindrée variable monté sur la boîte de vitesse à 2 rapports commandée électro-hydrauliquement depuis la cabine et fixé directement sur le pont arrière. Commande de transmission à 2 pédales (une pour chaque sens de marche) Vitesse dans les 2 sens de marche: vitesse lente: de 0 à 6 Km/h vitesse rapide: de 0 à 18 Km/h</p> <p>Pont ayant une largeur hors tout de 2,50 m avec réducteurs épicycloïdaux dans les moyeux. Clapet de freinage intégré au moteur hydraulique.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIRECTION | <p>A commande hydraulique assistée alimentée par une pompe indépendante. Le pont avant directionnel et oscillant peut être bloqué directement depuis la cabine, grâce à 2 vérins hydrauliques munis de clapets de sécurité quelque soit la position.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FREINS | <p>DE SERVICE: à disques multiples à bain d'huile insérés dans le pont arrière avec commande hydraulique assistée à pédale DE STATIONNEMENT ET DE SECOURS: à disques multiples à action négative, avec déblocage électro-hydraulique.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ROUES | <p>8 roues pleines "SUPERELASTIC" jumelées avant et arrière 10.00 x 20 4 anneaux de jumelage intermédiaires en caoutchouc entre les roues en alternative 8 pneumatiques type "WIDE WALL" jumelés avant et arrière 10.00 x 20 - 16 PR</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ROTATION TOURELLE | <p>Rotation illimitée dans les 2 sens grâce à un moteur hydraulique à pistons axiaux, avec groupe distributeurs intégré et valves antichoc, anti-cavitation et contrôle de couple, monté sur un réducteur épicycloïdal à double stade et engrenages à bain d'huile. Couronne d'orientation de grand diamètre à double rangée de billes et denture intérieure. Vitesse maxi de rotation: 8 tr/mn Rayon arrière de rotation: 2,45 m</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CABINE DE CONDUITE ET CONTRÔLES | <p>Cabine à élévation hydraulique à parallélogramme (élévation verticale sur demande), installée sur silentblochs, amples vitres teintées à haute résistance, vitre antérieure pouvant glisser sous le toit, vitre latérale pouvant s'ouvrir à compas, vitre supérieure avec grille de protection. Chauffage et ventilation avec prises d'air orientables. En option: air conditionné. Prédiposition autoradio - essuie-glaces avec lave vitre. Siège "GRAND CONFORT" avec suspension pneumatique et compresseur à 24 V, dispositif d'absorption des vibrations verticales et horizontales, appui-tête, réglage lombaires, ceinture de sécurité, système électrique de chauffage du siège, accoudoirs réglables en hauteur et en inclinaison. Possibilité de réglage suivant le poids et la taille de l'opérateur. Manipulateurs incorporés dans les accoudoirs. Accélérateur électronique AUTO-IDLE. - Le tableau de bord comprend: compte tours, niveau de carburant, température eau. L'écran de contrôle indique: compte heures partielles et totales, température huile hydraulique, tension, pression huile moteur, consommation instantanée carburant, % de charge moteur, diagnostic moteur, programme d'entretien. - les voyants indiquent: colmatage des filtres d'huile hydraulique et d'air moteur, frein de parking, réserve de carburant, avarie système de freinage, niveau mini huile hydraulique.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| COMMANDES | <p>2 manipulateurs hydrauliques montés sur les accoudoirs pour le fonctionnement des 4 mouvements principaux. Boutons électriques pour: lame - stabilisateurs, rotation benne, bras télescopique (s'il existe) Boutons électriques sur le tableau de bord pour: soulèvement cabine, frein de parking, blocage pont avant et commutateur de vitesses.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EQUIPEMENTS | <p>Les dimensions des équipements varient suivant les modèles. (voir caractéristiques des différents modèles).</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NIVEAU SONORE | <p>LIMITATION DU BRUIT (Dir. 2000/14/CE) Niveau de pression acoustique à l'intérieur du poste de conduite LpA 76 dB (A)</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| COMPATIBILITE ELECTROMAGNETIQUE | <p>(Dir. 89/336/CEE) - La machine est conforme aux valeurs établies aussi bien au regard de l'émission que de l'immunité.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CONTROLE DE LA STABILITE | <p>DIRECTIVE MACHINES (Dir. 98/37/CE) Dispositif de contrôle du degré de stabilité de la machine en fonction des charges mouvementées et de leur disposition avec signalisation du danger par signal lumineux et blocage des mouvements au-delà de la limite de stabilité. Visualisation de la charge soulevée et du limite de charge admissible quelque soit la position.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

SOLMEC se réserve le droit d'apporter d'éventuelles modifications sans préavis.



SOLMEC 50 ANS DE MANUTENTION INDUSTRIELLE

Les pelles de manutentions sur pneus, à chenilles et en installation fixe sont les machines qui nous ont permis d'être le leader du marché Italien et dans les toutes premières positions au niveau européen. Polyvalence et fiabilité des produits ainsi qu'un vaste ensemble de services à la clientèle sont les points forts qui nous ont fait connaître et apprécier dans tous les secteurs d'activités qui nécessitent la manutention de matériaux tels que: aciéries, recyclage de matériaux ferreux et non, traitement des déchets solides, casses automobiles, scieries, tanneries, escales portuaires et ferroviaires.

LA QUALITE SOLMEC

Nos machines sont réalisées avec les meilleurs composants et matériaux et suivant les procédés de fabrication les plus modernes afin de répondre aux normes européennes les plus sévères en matière de sécurité.

LIGNES DE PRODUITS

Solmec a développé une gamme de 5 lignes de produits afin de satisfaire toutes les exigences des clients dans les différents secteurs d'activité.

serie 100LS (108LS)

serie 200ESC (208ESC – 210ESC – 212ESC)

serie 300ESC (311ESC - 313ESC)

serie 400ESC (411ESC – 413ESC – 416ESC)

serie 500ESC (518ESC – 520ESC)



100 LS

200 ESC

300 ESC

400 ESC

500 ESC

The Solmec logo features the word "Solmec" in a bold, italicized, red sans-serif font. A thick red horizontal bar is positioned above the letters "o" and "l", extending slightly beyond the left and right edges of the text.

Viale delle industrie, 9
45100 ROVIGO - ITALY
phone +39 0425 474833 r.a.
fax +39 0425 475548
www.solmec.it
solmec@solmec.it