

■ **180 ESC**





PELLES DE MANUTENTION SERIE 180 ESC (Electronic Synchron Control)

Les pelles de manutention Solmec sont conçues avec les meilleurs composants et matériaux afin d'en garantir la fiabilité, la sécurité et les prestations.

Chaque machine est le fruit d'un demi-siècle de savoir faire et d'innovations.

La série 180 est composée de 4 versions: avec flèche coudée de 4,80 m et balancier télescopique (2,60 - 3,50 m) pour travailler en milieu fermé ou dans des espaces réduits; avec flèche industrie de 5,50m et balancier télescopique (3,20 - 4,10 m); avec balancier industrie fixe de 4,00 m pour une portée plus ample; avec balancier de sélection pour le triage des déchets urbains.

Une attention particulière a été portée à la vitesse de travail, la productivité la fiabilité et à l'obtention de coûts de gestion particulièrement bas. Le moteur diesel, le plus puissant de sa catégorie est capable de développer un fort couple à un bas régime d'exercice, ce qui permet de travailler rapidement et silencieusement déjà à partir de 70% de son régime moteur maximum. Les avantages en matière de consommation de carburant et de durée de vie du moteur même sont évidents. La grande productivité, la haute fiabilité et la consommation de carburant réduite, font des pelles de manutention de la série 180 ESC, dans la classe des machines moyennes, les plus rentables de leur catégorie.



Capot moteur: les opérations d'entretien et de contrôle sont simples et faciles grâce à une excellente accessibilité. Les capots sont recouverts de matériel phono absorbant réduisant la propagation externe des bruits. Prises d'aération tournées vers le haut pour dévier les flux d'air et les bruits.

Réservoir huile hydraulique pressurisé avec système de filtration d'air en entrée.

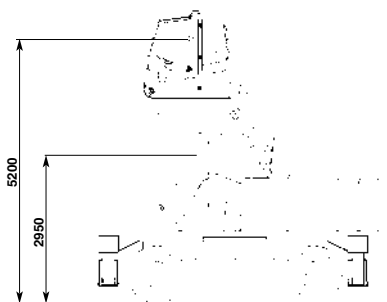
Accumulateurs à azote pour augmenter la fluidité des mouvements et le confort de l'opérateur.

Circuit de graissage centralisé et automatique (en option) pour faciliter les opérations périodiques d'entretien.

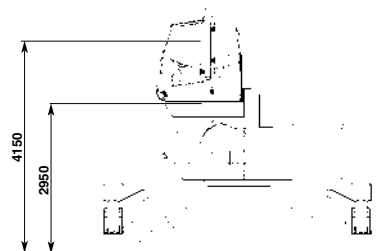
Radiateurs de grandes dimensions, accouplés et en aluminium à larges mailles pour un meilleur refroidissement sans risques de colmatage des passages d'air. Un ventilateur à transmission hydraulique thermostaté avec inversion automatique, est installé de série de façon à maintenir les radiateurs toujours propres.



La cabine à élévation hydraulique à parallélogramme permet d'atteindre une vision à 5,20 m facilitant de cette façon le chargement des camions et des wagons ferroviaires. Sur demande il est possible de monter en alternative une élévation verticale permettant d'atteindre 4,2 m à hauteur des yeux de l'opérateur. De plus, avec un socle sous cabine de 50 cm la visibilité est portée à 4,70 m. Ceci permettant de maintenir toujours une distance de sécurité entre la cabine et la charge contenue dans la benne.



Cabine à élévation hydraulique à parallélogramme.



Cabine à élévation hydraulique verticale.



Cabine de conduite avec d'amples surfaces vitrées pour une meilleure visibilité, pare-brise glissant sous le toit, fenêtre latérale gauche s'ouvrant à compas, double essuie-glace, phares halogènes sur le toit de la cabine. Sur demande il est possible d'installer sur les bras et sur le contrepoids des phares supplémentaires afin d'accroître encore la visibilité. Un gyrophare orange est installé de série sur le toit de la cabine. En option, grille de protection du pare-brise ou protection totale de la cabine.

Châssis porteur avec couronne d'orientation de grandes dimensions et à double rangées de billes et deux contrepoids en position centrale, de chaque côté, pour abaisser le centre de gravité de la machine et en garantir la parfaite stabilité quel que soient les conditions de travail.





CONFORT SERIE 180 ESC (Electronic Syncron Control)

Un tableau de bord complet permet d'avoir toujours sous contrôle les différents organes de la machine : moteur diesel, consommation instantanée, pression huile, voltage batterie, codes de diagnostique, circuit hydraulique, niveaux et températures des liquides, colmatage des filtres air et hydrauliques, niveau de stabilité de la machine, hauteur et porté de la charge compte heures partielles et totales, heures manquantes à la prochaine révision, liste des opérations à effectuer durant la révision. En plus sont présentes une série de commandes pour les fonctions auxiliaires. Sur demande, il est possible d'installer un système GPRS pour transmettre en temps réel 45 informations depuis l'ordinateur de bord pour un meilleur contrôle de l'état de la machine.



Ecran

Clavier

Conduite confortable.

Siège de conduite à suspension pneumatique par compresseur à air intégré et chauffage électrique du siège avec 10 possibilités différentes de réglages, ceinture de sécurité à enrouleur, accoudoirs réglables, appui-tête. Dispositif intégré signalant la présence du conducteur qui habilite les commandes seulement si l'opérateur est assis au poste de conduite et si l'accoudoir gauche est abaissé.

Climatisation. (de série)

5 bouches d'aérations permettent de refroidir l'intérieur de la cabine et de la déshumidifier l'air afin d'éviter que les vitres ne s'embuent.

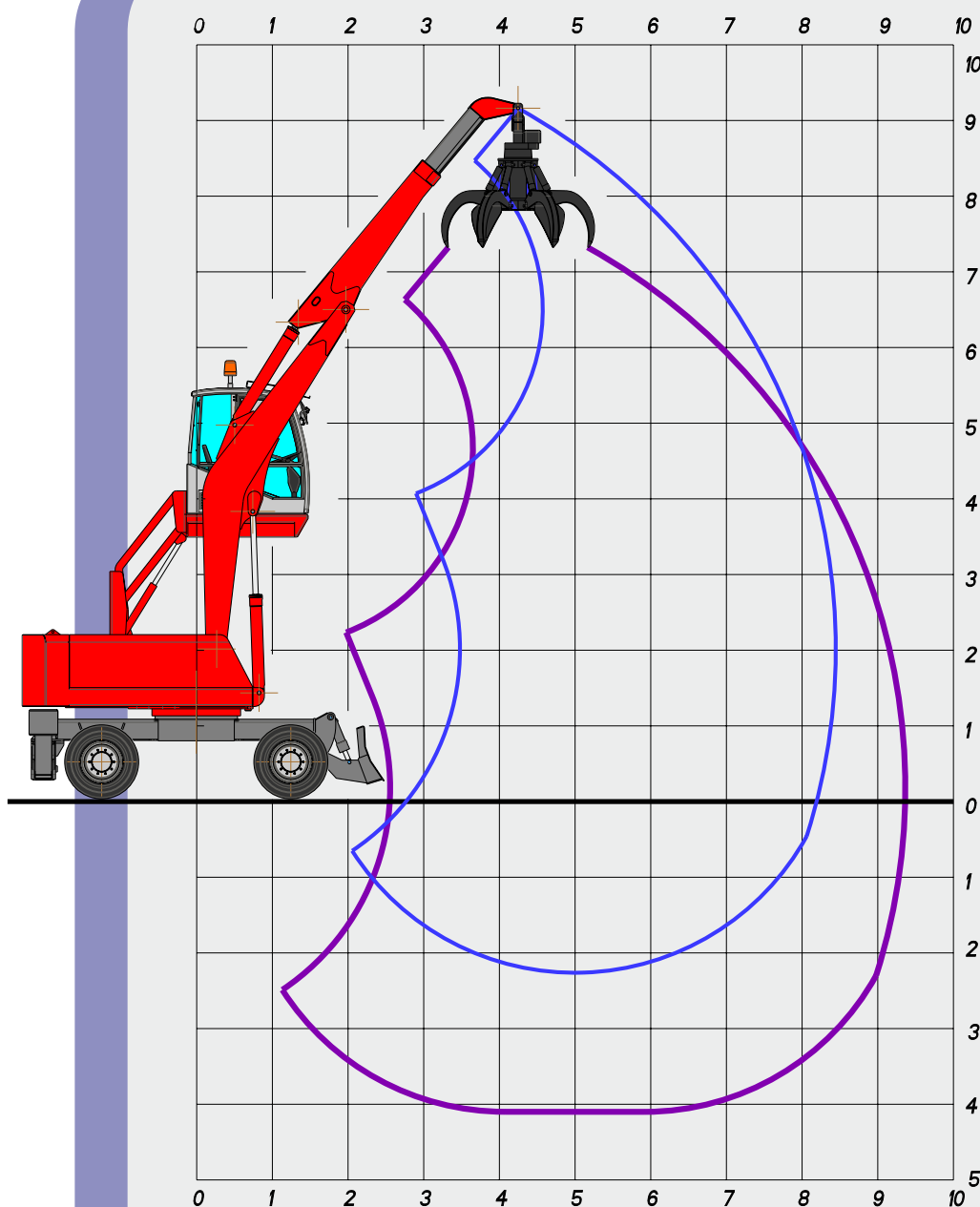
Autoradio.

(en option) avec lecteur CD



180 ESC

Toute la technologie au service de l'opérateur



**DIAGRAMME
DES CHARGES POUR
LA MANUTENTION
INDUSTRIELLE**

**Flèche coudée de
4.80 m**

**Balancier télescopique
de 2,60 - 3,50 m**

GRAPPINS CONSEILLÉS

	POUR LA FERRAILLE		POUR LES ORDURES
MODÈLE	SRV 405	SCE 455	SRR 655
OUVERTURE (M)	1,75	1,85	2,01
CAPACITÉ (L)	400	450	650
POIDS SANS ROTATEUR (KG)	900	800	820



CHARGES ADMISSIBLES EN BOUT DE BALANCIER

HAUTEUR MÈTRES		POS	3,5			5,0			6,5			8,0			8,4		
																	
8,0	○○				4,87*	4,87*	4,28										
	└┐				4,87*	4,87*	4,24*										
	└└				4,87*	4,87*	4,24*										
6,0	○○				4,42*	4,42*	3,89										
	└┐				4,42*	4,42*	3,85*										
	└└				4,42*	4,42*	3,85*										
4,0	○○	5,46*	5,46*	4,82	4,73*	4,73*	4,16	5,06*	3,99	2,99	3,87	2,85	2,14				
	└┐	5,46*	5,46*	4,75*	4,73*	4,73*	4,12*	5,06*	5,06*	4,40*	3,89*	3,89*	3,38*				
	└└	5,46*	5,46*	4,75*	4,73*	4,73*	4,12*	5,06*	5,06*	4,40*	3,89*	3,89*	3,38*				
2,0	○○	11,3*	8,92	6,69	7,51	5,45	4,09	5,15	3,78	2,84	3,80	2,79	2,09	3,14*	2,55	1,91	
	└┐	11,3*	11,3*	9,90*	7,88*	7,88*	6,86*	6,23*	6,23*	5,00	4,85*	4,85*	3,68	3,14*	3,14*	2,73*	
	└└	11,3*	11,3*	9,90*	7,88*	7,88*	6,86*	6,23*	6,23*	5,42*	4,85*	4,85*	4,22*	3,14*	3,14*	2,73*	
0,0	○○	8,66*	8,12	6,09	7,09	5,07	3,80	4,94	3,59	2,69	3,73	2,72	2,04				
	└┐	8,66*	8,66*	7,53*	8,67*	8,67*	7,08	6,51*	6,51*	4,83	4,81*	4,81*	3,62				
	└└	8,66*	8,66*	7,53*	8,67*	8,67*	7,54*	6,51*	6,51*	5,66*	4,81*	4,81*	4,18*				
-2,0	○○	11,3*	7,96	5,97	6,93	4,92	3,69	4,87	3,52	2,64							
	└┐	11,3*	11,3*	9,82	8,00*	8,00*	6,96*	5,75*	5,75*	4,78							
	└└	11,3*	11,3*	9,87*	8,00*	8,00*	6,96*	5,75*	5,75*	5,00*							



PORTÉE SUR L'AXE LONGITUDINAL



PORTÉE SANS FACTEUR DE SÉCURITÉ À 360°



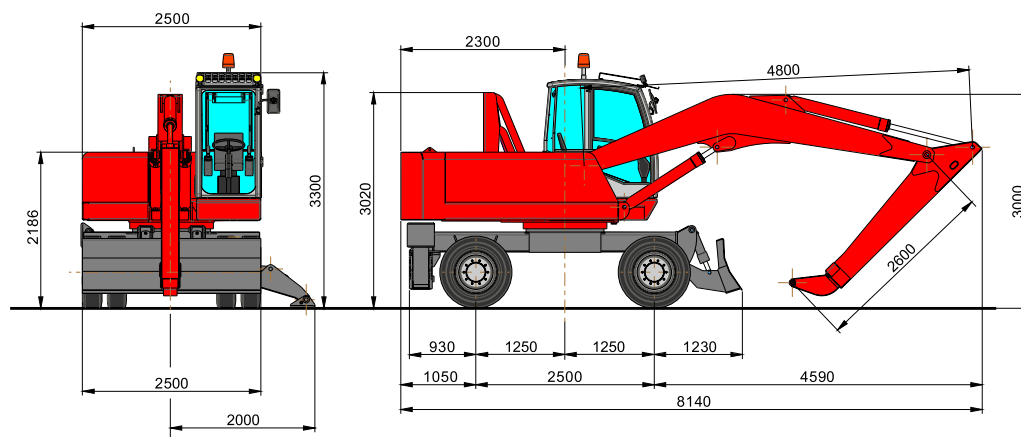
PORTÉE SUIVANT NORME ISO 10567 À 360°

* = LIMITE HYDRAULIQUE

LES CHARGES INDIQUÉES SONT APPLICABLES EN BOUT DE BALANCIER SANS OUTIL, MACHINE À L'ARRÊT SUR UN SURFACE HORIZONTALE, INDÉFORMABLE ET AVEC LE PONT AVANT BLOQUÉ.

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ 4 STABILISATEURS, ROUES PLEINES, FLÈCHE DE 4,80 M, BALANCIER TÉLESCOPIQUE 2,60 - 3,50 M, GRAPPIN SRV 405 AVEC ROTATEUR.

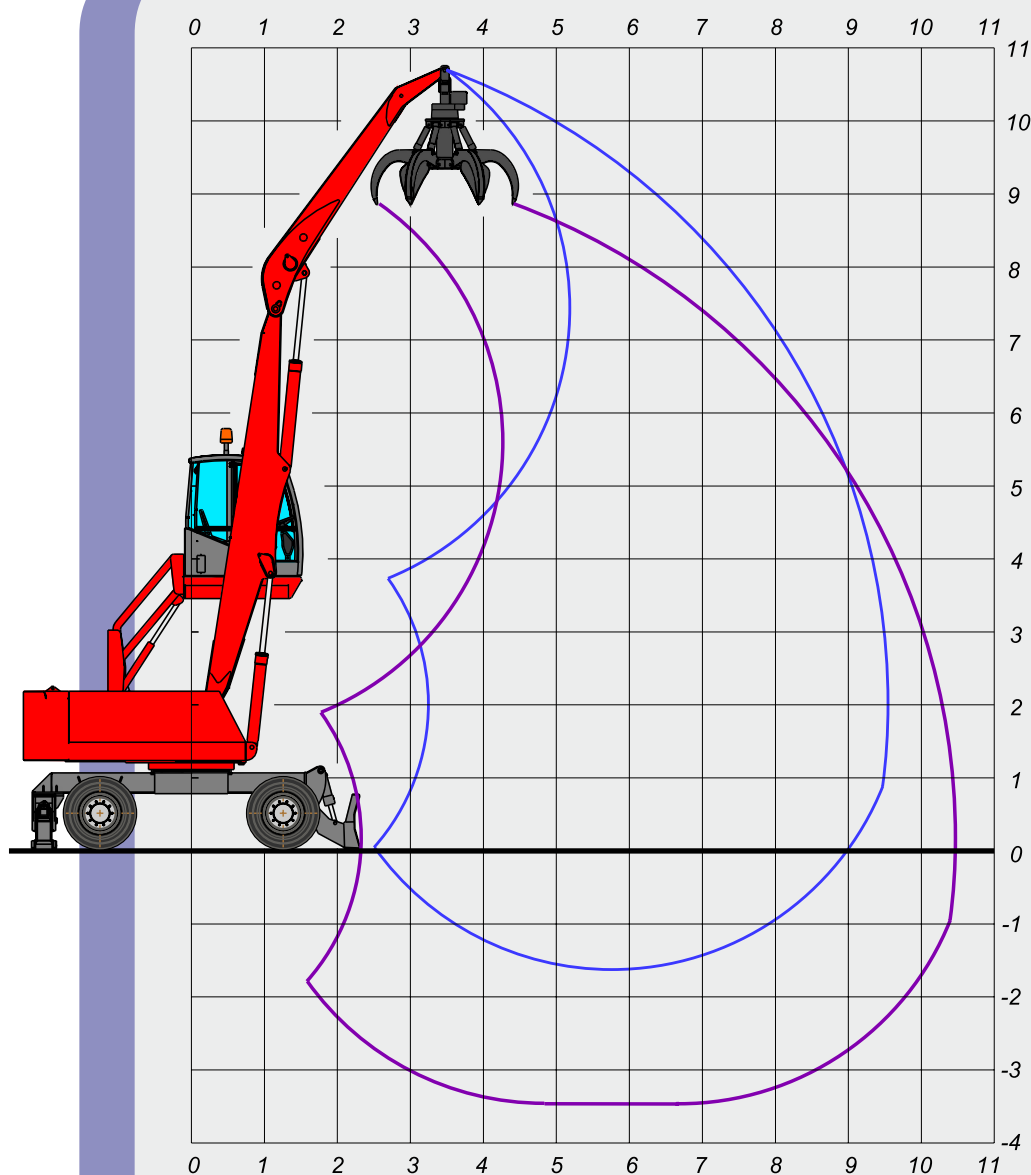
DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT



POIDS EN ORDRE DE MARCHE 20.000 KG

180 ESC

Toute la technologie au service de l'opérateur



**DIAGRAMME
DES CHARGES POUR
LA MANUTENTION
INDUSTRIELLE**

**Flèche de
5.50 m**

**Balancier de
4.00 m**

	POUR LA FERRAILLE		POUR LES ORDURES
MODÈLE	SRV 406	SCE 456	SRR 655
OUVERTURE (M)	1,75	1,85	2,01
CAPACITÉ (L)	400	450	650
POIDS SANS ROTATEUR (KG)	980	930	820

CHARGES ADMISSIBLES EN BOUT DE BALANCIER

PORTÉE (m)

HAUTEUR MÈTRES	POS	3,0	5,0	7,0	9,0	9,5
10,0	○○		5,60*	4,99	3,74	
	└┐		5,60*	5,60*	4,88*	
	└└		5,60*	5,60*	4,88*	
8,0	○○		6,93	5,12	3,84	4,16
	└┐		7,28*	7,28*	6,34*	5,33*
	└└		7,28*	7,28*	6,34*	5,33*
6,0	○○		7,07	5,21	3,91	4,19
	└┐		7,94*	7,94*	6,91*	7,22*
	└└		7,94*	7,94*	6,91*	7,22*
4,0	○○	7,37*	7,37*	6,42*	6,70	4,87
	└┐	7,37*	7,37*	6,42*	10,3*	8,84
	└└	7,37*	7,37*	6,42*	10,3*	10,3*
2,0	○○		6,20	4,40	3,30	3,86
	└┐		11,5*	8,29	6,22	7,18
	└└		11,5*	11,1	8,37	7,53
0,0	○○	3,79*	3,79*	3,30*	5,83	4,06
	└┐	3,79*	3,79*	3,30*	10,9*	7,89
	└└	3,79*	3,79*	3,30*	10,9*	10,7



PORTÉE SUR L'AXE LONGITUDINAL



PORTÉE SANS FACTEUR DE SÉCURITÉ À 360°



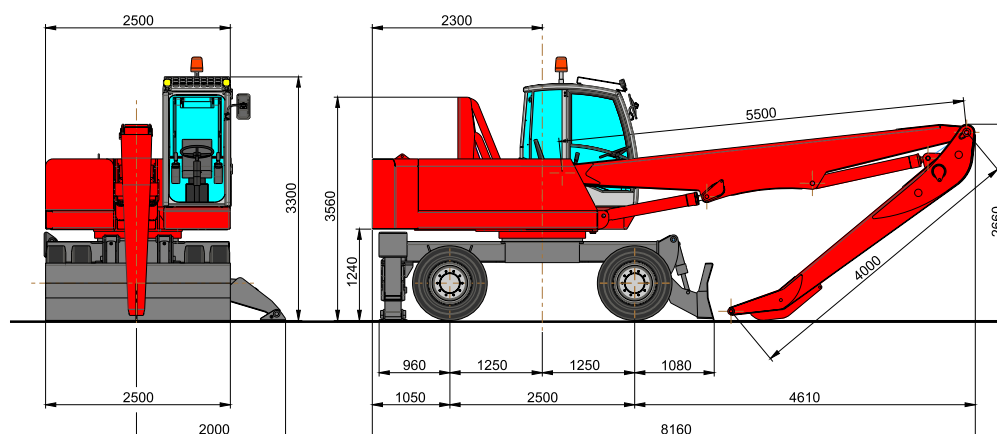
PORTÉE SUIVANT NORME ISO 10567 À 360°

* = LIMITE HYDRAULIQUE

LES CHARGES INDICUÉES SONT APPLICABLES EN BOUT DE BALANCIER SANS OUTIL, MACHINE À L'ARRÊT SUR UN SURFACE HORIZONTALE, INDÉFORMABLE ET AVEC LE PONT AVANT BLOQUÉ.

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ AVEC, LAME, STABILISATEURS, ROUES PLEINES, FLÈCHE DE 5,50 M, BALANCIER RÉTRO 3,00 M, PINCE DE TRI SRS 500 AVEC ROTATEUR.

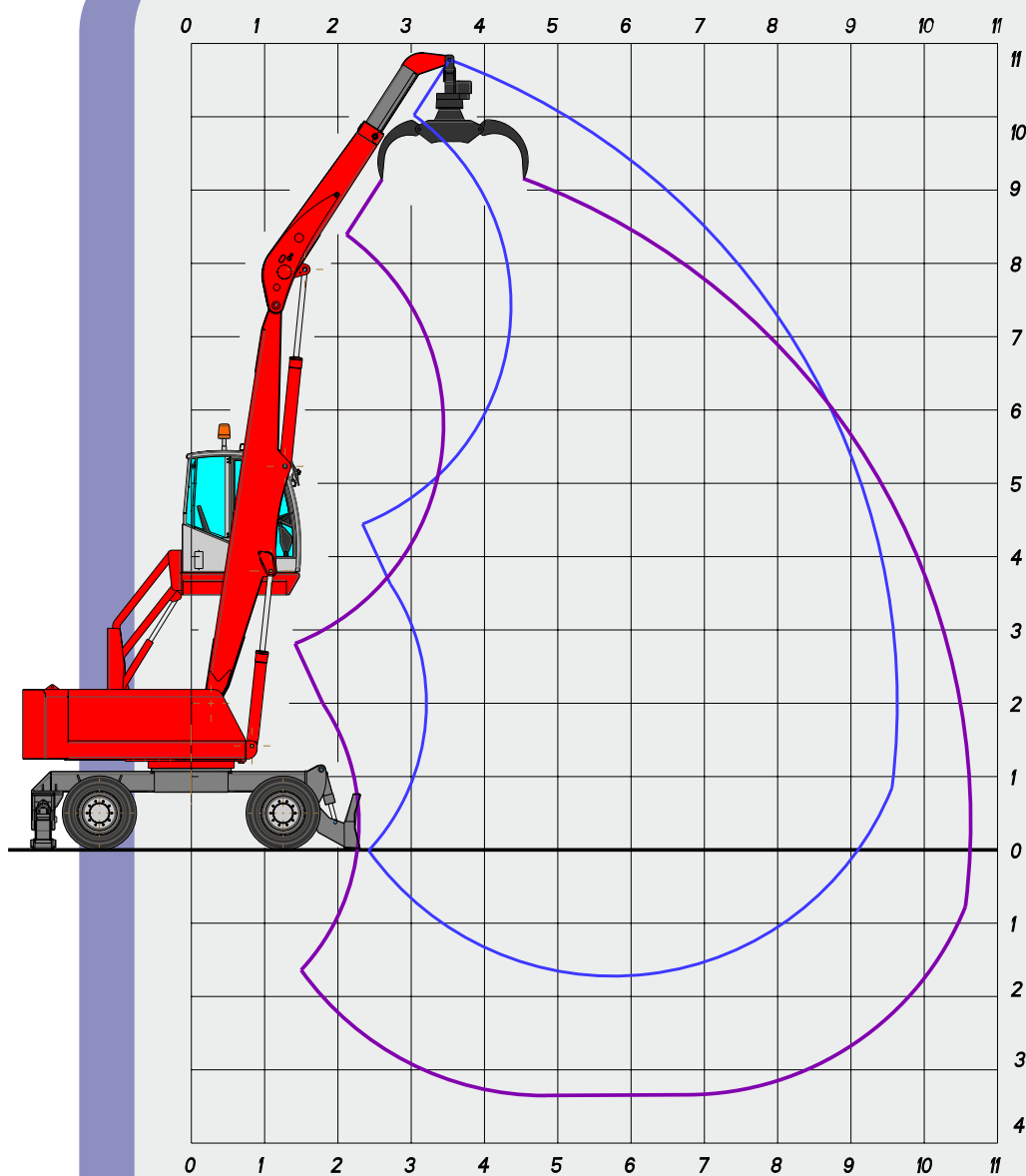
DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT



POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ 20.600 KG

180 ESC

Toute la technologie au service de l'opérateur



**DIAGRAMME
DES CHARGES POUR
LA MANUTENTION
DU BOIS.**

**Flèche de
5.50 m**

**Balancier télescopique
de 3.20 - 4.10 m**

PINCES À GRUMES CONSEILLÉES

MODÈLE	PINCES CROISÉES			PINCES EN CONTACT
	SR 220	SHU 420 S	SHU 520 S	SR 53
OUVERTURE (M)	2,16	2,10	2,30	2,15
SURFACE (M2)	0,60	0,42	0,52	0,70
POIDS SANS ROTATEUR (KG)	800	320	420	730



CHARGES ADMISSIBLES EN BOUT DE BALANCIER

PORTÉE (m)

HAUTEUR MÈTRES		POS.	3,0			5,0			7,0			9,0			9,6		
																	
10,0	○○					5,67*	4,95	3,71									
	┌┐					5,67*	5,67*	4,93*									
	└└					5,67*	5,67*	4,93*									
8,0	○○					6,78	4,93	3,70	4,07	2,97	2,23						
	┌┐					8,37*	8,37*	6,69	5,27*	5,27*	3,96						
	└└					8,37*	8,37*	7,28*	5,27*	5,27*	4,58*						
6,0	○○					6,98	5,12	3,84	4,08	2,98	2,23						
	┌┐					7,63*	7,63*	6,63*	6,98*	5,28	3,96						
	└└					7,63*	7,63*	6,63*	6,98*	6,87	5,16						
4,0	○○	7,17*	7,17*	6,22*	6,60	4,76	3,57	3,93	2,84	2,13	2,65	1,88	1,41				
	┌┐	7,17*	7,17*	6,22*	9,87*	8,73	6,55	7,29	5,13	3,85	4,89	3,47	2,60				
	└└	7,17*	7,17*	6,22*	9,87*	9,87*	8,59*	7,63	6,72	5,04	5,14	4,55	3,41				
2,0	○○				6,05	4,26	3,19	3,72	2,64	1,98	2,58	1,81	1,36	2,33	1,62	1,22	
	┌┐				11,3*	8,13	6,10	7,03	4,91	3,68	4,82	3,40	2,55	3,79*	3,07	2,30	
	└└				11,3*	11,0	8,25	7,38	6,48	4,86	5,06	4,47	3,35	3,79*	3,79*	3,03	
0,0	○○	3,11*	3,11*	2,71*	5,65	3,89	2,92	3,56	2,48	1,86	2,53	1,76	1,32				
	┌┐	3,11*	3,11*	2,71*	10,8*	7,70	5,77	6,85	4,73	3,55	4,65*	3,35	2,51				
	└└	3,11*	3,11*	2,71*	10,8*	10,5	7,89	7,19	6,30	4,72	4,65*	4,42	3,31				



PORTÉE SUR L'AXE LONGITUDINAL



PORTÉE SANS FACTEUR DE SÉCURITÉ À 360°



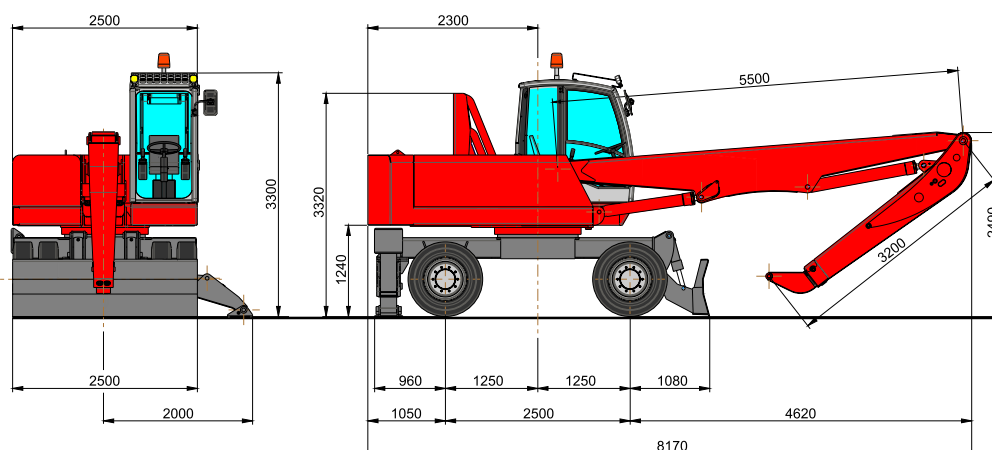
PORTÉE SUIVANT NORME ISO 10567 À 360°

* = LIMITE HYDRAULIQUE

LES CHARGES INDICUÉES SONT APPLICABLES EN BOUT DE BALANCIER SANS OUTIL, MACHINE À L'ARRÊT SUR UN SURFACE HORIZONTALE, INDÉFORMABLE ET AVEC LE PONT AVANT BLOQUÉ.

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ AVEC LAME, STABILISATEURS, ROUES PLEINES, FLÈCHE DE 5,50 M, BALANCIER TÉLESCOPIQUE 3,20 - 4,10 M, PINCE SHU 420S AVEC ROTATEUR.

DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT



POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ 21.000 KG

180 ESC

Toute la technologie au service de l'opérateur

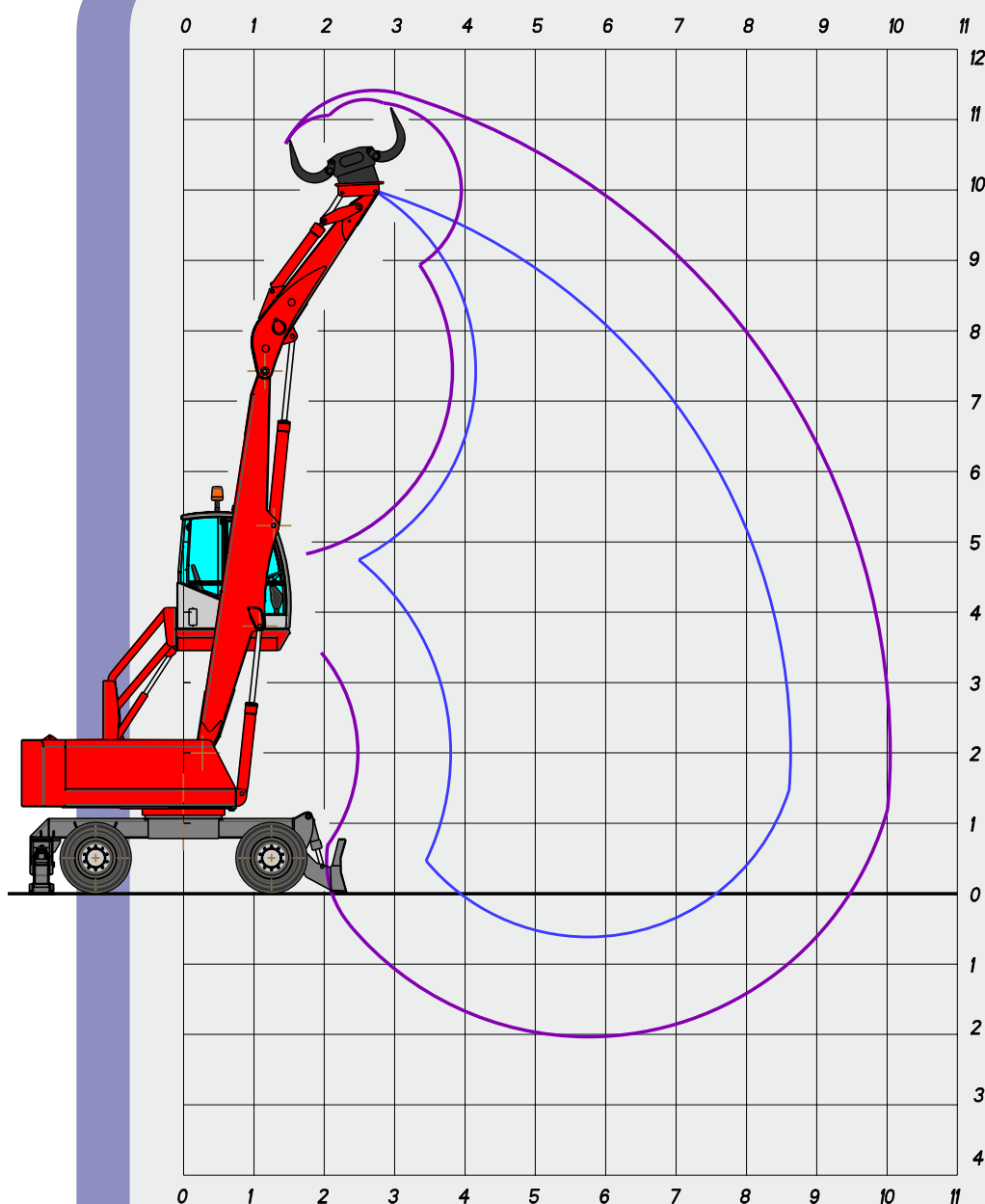


DIAGRAMME DES CHARGES POUR LE TRIAGE ET LA SÉLECTION

Flèche de
5.50 m

Balancier de selection de
3.00 m

PINCE DE TRI

MODÈLE	SRS 500
--------	---------

OUVERTURE (M)	1,80
---------------	------

CAPACITÉ (L)	500
--------------	-----

POIDS AVEC ROTATEUR (kg)	850
--------------------------	-----

CHARGES ADMISSIBLES EN BOUT DE BALANCIER

PORTÉE (m)

HAUTEUR MÈTRES		POS	4,0			6,0			8,0			8,6		
8,0	○○		6,41*	5,29	3,96									
	┌┐		6,41*	6,41*	5,57*									
	└└		6,41*	6,41*	5,57*									
6,0	○○		6,68*	5,20	3,90	4,19	3,09	2,32						
	┌┐		6,68*	6,68*	5,81*	6,51*	5,40	4,05						
	└└		6,68*	6,68*	5,81*	6,51*	6,51*	5,66*						
4,0	○○		6,71	4,85	3,63	4,03	2,94	2,21	2,78	2,00	1,50			
	┌┐		8,56*	8,56*	6,66	6,91*	5,23	3,92	5,00*	3,60	2,70			
	└└		8,56*	8,56*	7,45*	6,91*	6,91*	6,01*	5,00*	5,00*	4,09			
2,0	○○		7,00	4,87	3,65	3,88	2,78	2,09	2,72	1,94	1,46	2,49	1,78	1,33
	┌┐		11,2*	9,55	7,16	7,01*	5,09	3,82	4,93*	3,54	2,65	3,73*	3,24	2,43
	└└		11,2*	11,2*	9,77*	7,01*	7,01*	6,10*	4,93*	4,93*	4,04	3,73*	3,73*	3,24*
0,0	○○		7,40	5,06	3,79	3,84	2,73	2,04	4,16	3,06	2,30			
	┌┐		7,81*	7,81*	6,80*	6,13*	5,08	3,81	4,24*	4,24*	3,69*			
	└└		7,81*	7,81*	6,80*	6,13*	6,13*	5,33*	4,24*	4,24*	3,69*			



PORTÉE SUR L'AXE LONGITUDINAL



PORTÉE SANS FACTEUR DE SÉCURITÉ À 360°



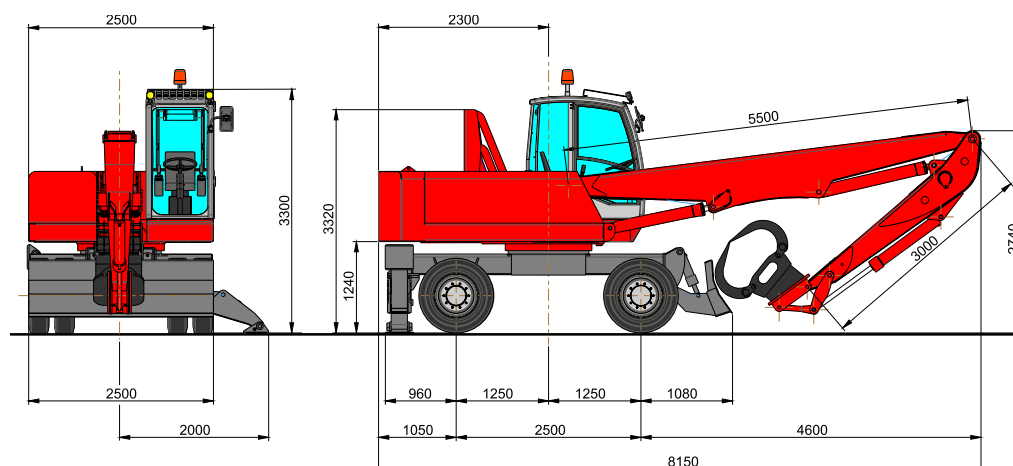
PORTÉE SUIVANT NORME ISO 10567 À 360°

* = LIMITE HYDRAULIQUE

LES CHARGES INDICUÉES SONT APPLICABLES EN BOUT DE BALANCIER SANS OUTIL, MACHINE À L'ARRÊT SUR UN SURFACE HORIZONTALE, INDÉFORMABLE ET AVEC LE PONT AVANT BLOQUÉ.

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ AVEC, LAME, STABILISATEURS, ROUES PLEINES, FLÈCHE DE 5,50 M, BALANCIER RÉTRO 3,00 M, PINCE DE TRI SRS 500 AVEC ROTATEUR.

DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT



POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ 21.000 KG

SPECIFICATIONS TECHNIQUES 180 ESC

MOTEUR DIESEL	TCD 2012C L6 2V - Ecologique (CE 97/68/CE - Step 3 et TIER 3) à émissions contrôlées avec réglage électronique de l'injection - 4 temps - 4 cylindres en ligne - turbo avec aftercooler air/air - common rail - injection directe - refroidissement par liquide permanent - mise en route électrique 24V - cylindrée 4040 cm³. Puissance: 92 kW (125 CV) à 2100 t/mn Couple maxi: 520 Nm à 1600 t/mn Capacité réservoir carburant: 220 l
CIRCUIT HYDRAULIQUE	Circuit ouvert type LOAD SENSING + SYNCRON CONTROL à gestion électronique. 1 pompe principale à pistons axiaux à débit variable avec réglage du débit suivant les besoins. Débit maxi: 285 l/mn Pression de réglage: 300 bars Capacité réservoir: 260 l Capacité circuit hydraulique: 310 l Pompe les manipulateurs à engrenages: Pression de réglage: 30 bars Débit maximum: 23 l/mn Pompe direction assistée à engrenages: Pression de réglage: 45 bars Débit maximum: 46 l/mn Pompe fonctions auxiliaires engrenages: Pression de réglage: 120 bars Débit maximum: 46 l/mn Pompa ventilateur moteur à engrenages: Pression de réglage: 150 bars Débit maximum: 29 l/mn REFROIDISSEMENT HUILE HYDRAULIQUE: par échangeur de chaleur en aluminium à larges mailles couplé au radiateur du moteur et de l'aftercooler. Ventilateur à transmission hydraulique et à vitesse contrôlé et proportionnelle aux températures des liquides avec inversions automatique réglable depuis le tableau de bord. GROUPE DISTRIBUTEURS: système LOAD SENSING compensé à la pression avec possibilité de réglage du débit d'huile sur chaque élément.
TRANSMISSION	Hydrostatique à 4 roues motrices à moteur hydraulique à pistons axiaux à cylindrée variable monté sur la boîte de vitesse à 2 rapports commandée électro-hydrauliquement depuis la cabine et fixé directement sur le pont arrière. Commande de translation à 2 pédales (une pour chaque sens de marche) Vitesse dans les 2 sens de marche: vitesse lente: de 0 à 6 Km/h vitesse rapide: de 0 à 16 Km/h Pont ayant une largeur hors tout de 2,50 m avec réducteurs épicycloïdaux dans les moyeux. Clapet de freinage intégré au moteur hydraulique.
DIRECTION	A commande hydraulique assistée alimentée par une pompe indépendante. Le pont avant directionnel et oscillant peut être bloqué directement depuis la cabine, grâce à 2 vérins hydrauliques munis de clapets de sécurité quelque soit la position.
FREINS	DE SERVICE: à disques multiples à bain d'huile insérés dans le pont arrière avec commande hydraulique assistée à pédale DE STATIONNEMENT ET DE SECOURS: à disques multiples à action négative, avec déblocage électro-hydraulique.
ROUES	8 roues pleines "SUPERELASTIC" jumelées avants et arrières 10.00 x 20 - 4 anneaux de jumelage intermédiaires En alternative: 8 pneumatiques jumelés avant et arrière 10.00 x 20
ROTATION TOURELLE	Rotation illimitée dans les 2 sens grâce à un moteur hydraulique à pistons axiaux, avec groupe distributeurs intégré et valves antichoc, anti-cavitation et contrôle de couple, monté sur un réducteur épicycloïdal à double stade et engrenages à bain d'huile. Couronne d'orientation de grand diamètre à double rangée de billes et denture intérieure Vitesse maxi de rotation: 8 t/mn Rayon arrière de rotation: 2,36 m
CABINE DE CONDUITE	Cabine à élévation hydraulique à parallélogramme (élévation verticale sur demande), installée sur silentblochs, amples vitres teintées à haute résistance, vitre antérieure pouvant glisser sous le toit, vitre latérale pouvant s'ouvrir à compas, vitre supérieure avec grille de protection. Chauffage et ventilation avec prises d'air orientables. En option: air conditionné. Prédiposition autoradio - Double essuie-glaces avec lave vitre. Siège "GRAND CONFORT" avec suspension pneumatique et compresseur à 24 V, dispositif d'absorption des vibrations verticales et horizontales, appui-tête, réglage lombaires, ceinture de sécurité, système électrique de chauffage du siège, accoudoirs réglables en hauteur et en inclinaison. Possibilité de réglage suivant le poids et la taille de l'opérateur. Manipulateurs incorporés dans les accoudoirs. Accélérateur électronique AUTO-IDLE e présélection automatique de 2 régime de rotation moteur en plus du réglage manuel. Le tableau de bord comprend: compte tours, niveau de carburant, température eau. L'écran de contrôle indique: compte heures partielles et totales, température huile hydraulique, tension, pression huile moteur, consommation instantanée carburant, % de charge moteur, diagnostic moteur, programme d'entretien. - Les voyants indiquent: colmatage des filtres d'huile hydraulique et d'air moteur, frein de parking, réserve de carburant, avarie système de freinage, niveau mini huile hydraulique.
COMMANDES	2 manipulateurs hydrauliques montés sur les accoudoirs pour le fonctionnement des 4 mouvements principaux. Boutons électriques pour: lame - stabilisateurs, rotation benne, bras télescopique (s'il existe) Boutons électriques sur le tableau de bord pour: levage cabine, frein de parking, blocage pont avant et commutateur de vitesses.
ÉQUIPEMENT	Graissage centralisé automatique de série. Les dimensions des équipements varient suivant les modèles. (voir caractéristiques des différents modèles).
NIVEAU SONORE	LIMITATION DU BRUIT (Dir. 2000/14/CE) Niveau de pression acoustique à l'intérieure du poste de conduite: LpA 76 dB(A)
COMPATIBILITÉ ÉLECTRO-MAGNÉTIQUE	Dir. 89/336/CEE) - La machine est conforme aux valeurs établies aussi bien au regard de l'émission que de l'immunité.
CONTRÔLÉ DE LA STABILITÉ	DIRECTIVE MACHINES (Dir. 98/37/CE) Dispositif de contrôle du degré de stabilité de la machine en fonction des charges mouvementées et de leur disposition avec signalisation du danger par signal lumineux et blocage des mouvements au-delà de la limite de stabilité. Visualisation de la charge soulevée et du limite de charge admissible quelque soit la position.



SOLMEC 50 ANS DE MANUTENTION INDUSTRIELLE

Les pelles de manutentions sur pneus, à chenilles et en installation fixe sont les machines qui nous ont permis d'être le leader du marché Italien et dans les toutes premières positions au niveau européen. Polyvalence et fiabilité des produits ainsi qu'un vaste ensemble de services à la clientèle sont les point forts qui nous ont fait connaître et apprécier dans tous les secteurs d'activités qui nécessite la manutention de matériaux tel que: aciéries, recyclage de matériaux ferreux et non, traitement des déchets solides, casses automobiles, scieries, tanneries, escales portuaires et ferroviaires.

LA QUALITE SOLMEC

Nos machines sont réalisées avec les meilleurs composants et matériaux et suivant les procédés de fabrication les plus modernes afin de répondre aux normes européennes les plus sévères en matière de sécurité.

LIGNES DE PRODUITS

Solmec a développé une gamme de 5 lignes de produits afin de satisfaire toutes les exigences des clients dans les différentes secteurs d'activité.

106LS - 106ZE

108 LS

180ESC

200ESC

300ESC

400ESC

500ESC



180 ESC



Viale delle industrie, 9
45100 ROVIGO - ITALY
phone +39 0425 474833 r.a.
fax +39 0425 475548
www.solmec.it
solmec@solmec.it